



2024/2217

9.9.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/2217 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Σεπτεμβρίου 2024

για τη λήξη μερικής της ενδιάμεσης επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων κατά των επιδοτήσεων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο επιδοτήσεων εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽¹⁾ (στο εξής: ο βασικός κανονισμός κατά των επιδοτήσεων), και ιδίως το άρθρο 19,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Ισχύοντα μέτρα

- (1) Στις 9 Νοεμβρίου 2018 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή), με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1690⁽²⁾ της Επιτροπής (στο εξής: ο αρχικός κανονισμός), επέβαλε οριστικούς αντισταθμιστικούς δασμούς στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: ΛΔΚ). Οι αντισταθμιστικοί δασμοί κυμαινόνταν μεταξύ 3,75 EUR ανά μονάδα και 57,28 EUR ανά μονάδα. Η έρευνα η οποία κατέληξε στην επιβολή των αρχικών μέτρων θα αναφέρεται στο εξής ως «αρχική έρευνα».
- (2) Μετά από προσφυγή που άσκησαν η China Rubber Industry Association και το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας για τους εισαγωγείς μετάλλων, ορυκτών και χημικών προϊόντων, το Γενικό Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ακύρωσε, στις 4 Μαΐου 2022, με την απόφασή του στις υποθέσεις T-30/19 και T-72/19⁽³⁾ (στο εξής: απόφαση του Δικαστηρίου), τον αρχικό κανονισμό όσον αφορά διάφορους παραγωγούς-εξαγωγείς.
- (3) Μετά την απόφαση του Δικαστηρίου, η Επιτροπή κίνησε εκ νέου την έρευνα και, στις 4 Απριλίου 2023, η Επιτροπή επέβαλε εκ νέου οριστικούς αντισταθμιστικούς δασμούς σε διάφορους παραγωγούς-εξαγωγείς με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/738 της Επιτροπής⁽⁴⁾ (στο εξής: δεύτερος κανονισμός).
- (4) Οι επί του παρόντος ισχύοντες αντισταθμιστικοί δασμοί κυμαίνονται μεταξύ 3,75 EUR ανά μονάδα και 57,28 EUR ανά μονάδα. Οι GITI Tire (Anhui) Company Ltd.: GITI Tire (Fujian) Company Ltd.: GITI Tire (Hualin) Company Ltd. και GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. υπόκεινται επί του παρόντος σε αντισταθμιστικό δασμό ύψους EUR 11,07 ανά μονάδα.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1690 της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2018, για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1579 της Επιτροπής για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 283 της 12.11.2018, σ. 1).

⁽³⁾ Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου (δέκατο πενταμελές τμήμα), της 4ης Μαΐου 2022, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου στις συνεκδικασθείσες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19 (ΕΕ L 96 της 5.4.2023, σ. 45).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/738 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2023, για την εκ νέου επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου στις συνεκδικασθείσες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19 (ΕΕ L 96 της 5.4.2023, σ. 45).

1.2. Αίτηση μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης που περιορίζεται στις επιδοτήσεις

- (5) Στις 16 Αυγούστου 2021 ο όμιλος GITI (στο εξής: η αιτούσα) υπέβαλε αίτηση μεταβολής επωνυμίας το οποίο αφορούσε τον παραγωγό-εξαγωγέα GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Η αιτούσα ζήτησε να μετονομαστεί στον αρχικό κανονισμό η GITI Tire (Anhui) Company Ltd. σε GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., καθώς η δεύτερη είχε αναλάβει τις δραστηριότητες της πρώτης. Η Επιτροπή ζήτησε από την αιτούσα να συμπληρώσει ερωτηματολόγιο για τη μεταβολή επωνυμίας. Η αιτούσα υπέβαλε την απάντηση στο ερωτηματολόγιο εντός της ταχθείσας για τον σκοπό αυτό προθεσμίας.
- (6) Η αιτούσα εξήγησε ότι τον Απρίλιο του 2021 αποφάσισε να αναδιάρθρωσει ορισμένες από τις δραστηριότητές της στην Κίνα, ιδίως με τη συγχώνευση τριών εταιρειών στην GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.: GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. και Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.
- (7) Μετά από περαιτέρω ανταλλαγές, η Επιτροπή ενημέρωσε την αιτούσα ότι η αίτηση μεταβολής επωνυμίας δεν ήταν κατάλληλη για την αξιολόγηση της διαδικασίας αναδιάρθρωσης που περιέγραψε η αιτούσα, στο πλαίσιο της οποίας ο παραγωγός-εξαγωγέας GITI Tire (Anhui) Company Ltd. με πρόσθετο κωδικό TARIC C332 επρόκειτο να διαγραφεί μετά το πέρας της διαδικασίας συγκέντρωσης. Η Επιτροπή εξήγησε ότι θα ήταν αναγκαία η διεξαγωγή έρευνας ενδιάμεσης επανεξέτασης για την αξιολόγηση της διαδικασίας αναδιάρθρωσης.
- (8) Στις 8 Σεπτεμβρίου 2023 η Επιτροπή έλαβε αίτηση για μερική ενδιάμεση επανεξέταση σύμφωνα με το άρθρο 19 του βασικού κανονισμού κατά των επιδοτήσεων από τον όμιλο GITI (στο εξής: η αιτούσα). Η αίτηση αφορούσε την εξέταση του κατά πόσον η αναδιάρθρωση του ομίλου GITI θα είχε ως αποτέλεσμα τον επανυπολογισμό του περιθωρίου επιδότησης για την αιτούσα και τη μεταβολή της επωνυμίας του παραγωγού-εξαγωγέα GITI Tire (Anhui) Company Ltd. σε την GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

1.3. Έναρξη μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης που περιορίζεται στις επιδοτήσεις

- (9) Η Επιτροπή, έχοντας καταλήξει στο συμπέρασμα, αφού ενημέρωσε τα κράτη μέλη, ότι υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία που δικαιολογούν την έναρξη μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης που περιορίζεται στην εξέταση των επιδοτήσεων όσον αφορά την αιτούσα, κίνησε, στις 15 Δεκεμβρίου 2023, μερική ενδιάμεση επανεξέταση σύμφωνα με το άρθρο 19 του βασικού κανονισμού κατά των επιδοτήσεων με ανακοίνωση που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽⁹⁾ (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας).
- (10) Πριν από την έναρξη της μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης και σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 7 του βασικού κανονισμού κατά των επιδοτήσεων, η Επιτροπή γνωστοποίησε στην κυβέρνηση της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση) ότι είχε λάβει δεόντως τεκμηριωμένη αίτηση για μερική ενδιάμεση επανεξέταση, και κάλεσε την κινεζική κυβέρνηση για διαβουλεύσεις με στόχο την αποσαφήνιση της κατάστασης όσον αφορά το περιεχόμενο της αίτησης. Ωστόσο, δεν ελήφθη απάντηση από την κινεζική κυβέρνηση.

1.4. Παράλληλη επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (11) Στις 10 Νοεμβρίου 2023 η Επιτροπή κίνησε διαδικασία επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής ΔΔΚ, σύμφωνα με το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού κατά των επιδοτήσεων. Η επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων ζητήθηκε από τον συνασπισμό κατά των αθέμιτων εισαγωγών ελαστικών επισώτρων (Coalition Against Unfair Tyres Imports), μια ad hoc ένωση ευρωπαϊκών παραγωγών εξ ονόματος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής κατά την έννοια του άρθρου 10 παράγραφος 6 του βασικού κανονισμού κατά των επιδοτήσεων. Η έρευνα στο πλαίσιο της επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων βρίσκεται σε εξέλιξη.

1.5. Έρευνα

- (12) Η έρευνα που αφορούσε τη μερική ενδιάμεση επανεξέταση που περιοριζόταν στις επιδοτήσεις κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2022 έως τις 30 Ιουνίου 2023 (στο εξής: περίοδος της έρευνας επανεξέτασης).

⁽⁹⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων κατά των επιδοτήσεων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (EE C, C/2023/1491, 15.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/1491/oj>).

- (13) Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσημα την αιτούσα, τις αρχές της χώρας εξαγωγής και τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής για την έναρξη της έρευνας στο πλαίσιο της μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης. Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν τη δυνατότητα να γνωστοποιήσουν γραπτώς τις απόψεις τους και να ζητήσουν ακρόαση.
- (14) Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγιο στην κινεζική κυβέρνηση. Δεν ελήφθη καμία απάντηση.
- (15) Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγια στον όμιλο GITI προκειμένου να συγκεντρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες για την έρευνά της. Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, η Επιτροπή συμφώνησε με την πρόταση της αιτούσας να χρησιμοποιήσει τις απαντήσεις της στα ερωτηματολόγια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της έρευνας επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων. Ελήφθησαν απαντήσεις εντός της ορισθείσας προθεσμίας.

2. ΟΙΚΕΙΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΙΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

2.1. Οικείο προϊόν

- (16) Το υπό επανεξέταση προϊόν είναι το ίδιο με εκείνο του αρχικού και του δεύτερου κανονισμού, δηλαδή ορισμένα επίσωτρα με πρισμένο αέρα, καινούργια ή αναγομωμένα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, τα οποία επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4011 20 90 και ex 4012 12 00 (κωδικός TARIC 4012 12 00 10), καταγωγής ΛΔΚ (στο εξής: το υπό εξέταση προϊόν).

2.2. Ομοιείς προϊόν

- (17) Όπως διαπιστώθηκε στην αρχική έρευνα, το οικείο προϊόν και το προϊόν που παράγεται και πωλείται στην Ένωση από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής έχουν τα ίδια βασικά φυσικά χαρακτηριστικά και τις ίδιες βασικές χρήσεις.
- (18) Επομένως, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι όλα τα ως άνω προϊόντα αποτελούν ομοιειδή προϊόντα, κατά την έννοια του άρθρου 2 του κανονισμού κατά των επιδοτήσεων.

3. ΔΙΑΡΚΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ

- (19) Σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού κατά των επιδοτήσεων, η Επιτροπή εξέτασε κατά πόσον έχουν μεταβληθεί σημαντικά οι συνθήκες βάσει των οποίων θεσπίστηκαν τα ισχύοντα μέτρα και κατά πόσον η μεταβολή αυτή έχει διαρκή χαρακτήρα.
- (20) Πρώτον, η αιτούσα ανέφερε ότι, τον Ιούνιο του 2023 η GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., η οποία βρίσκεται δίπλα στην GITI Tire (Anhui) Company Ltd., είχε ολοκληρώσει την απορρόφηση τριών άλλων εταιρειών του ομίλου GITI, και συγκεκριμένα: i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd. ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. και iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Κατά την αρχική έρευνα η Επιτροπή είχε ερευνήσει όλες τις εν λόγω εταιρείες πλην της Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Η GITI Tire (Anhui) Company Ltd. ήταν ένας από τους παραγωγούς-εξαγωγείς, ενώ η GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. και η Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. προμήθευαν υλικά εισροής. Η Επιτροπή είχε διαπιστώσει στην αρχική έρευνα ότι όλες αυτές οι εταιρείες είχαν επωφεληθεί άμεσα από επιδοτήσεις, όπως επιχορηγήσεις, προτιμιακή χρηματοδότηση, φορολογικές εκπτώσεις ή παροχή αγαθών και υπηρεσιών από την κυβέρνηση έναντι τιμήματος χαμηλότερου του κανονικού.
- (21) Με βάση τα αποδεικτικά στοιχεία που υπέβαλε η αιτούσα, η προκύπτουσα συγχωνευθείσα εταιρεία θα συνεχίσει σε μεγάλο βαθμό να ασκεί τις ίδιες δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας με τις αρχικές εταιρείες που αποτέλεσαν αντικείμενο της έρευνας. Δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι το δικαίωμα σε επιδοτήσεις που εξετάστηκε στην αρχική έρευνα θα αλλάξει σημαντικά ως αποτέλεσμα της συγχώνευσης. Ως εκ τούτου, βάσει του άρθρου 19 παράγραφος 4, η Επιτροπή δεν θεωρεί ότι η κοινοποιηθείσα συγχώνευση έχει αλλάξει τις συνθήκες όσον αφορά τις επιδοτήσεις και ότι η τροποποίηση των μέτρων κατά των επιδοτήσεων θα ήταν δικαιολογημένη σε αυτή τη βάση.
- (22) Λόγω της συγχώνευσης που περιγράφεται ανωτέρω, η αιτούσα ζήτησε να αντικατασταθούν οι αναφορές στην εταιρεία GITI Tire (Anhui) Company Ltd. με την GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. στον δεύτερο κανονισμό. Από τα αποδεικτικά στοιχεία που υπέβαλε η αιτούσα προκύπτει ότι η απορρόφηση της GITI Tire (Anhui) Company Ltd. οριστικοποιήθηκε στις 6 Ιουλίου 2023, την ημέρα κατά την οποία η GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. έλαβε τη νέα άδεια άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας, αφού είχε υποβάλει αίτηση στις αρμόδιες αρχές στις 20 Ιουνίου 2023. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί σκόπιμο να τροποποιήσει τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/738 ώστε να αντικατοπτρίζει την ανέληψη των δραστηριοτήτων παραγωγής της GITI Tire (Anhui) Company Ltd. από την GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. και να αποδώσει τον πρόσθετο κωδικό TARIC C 332 στην GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

- (23) Δεύτερον, η αιτούσα ανέφερε επίσης και άλλες εταιρικές αλλαγές που επηρεάζουν διάφορες εταιρίες του ομίλου GITI. Οι αλλαγές αφορούν κυρίως i) αλλαγές στο επίπεδο της παραγωγικής δραστηριότητας των παραγωγών-εξαγωγών και των παρόχων υλικών εισροής, και ii) μικρές εταιρικές αλλαγές. Δεν υπάρχει καμία ένδειξη ότι οι αναφερθείσες εταιρικές αλλαγές έχουν αλλάξει τις συνθήκες όσον αφορά τις επιδοτήσεις και ότι σε αυτή τη βάση θα ήταν δικαιολογημένη η τροποποίηση του επιπέδου των μέτρων κατά των επιδοτήσεων.
- (24) Τέλος, η Επιτροπή εντόπισε και διόρθωσε σφάλματα εκ παραδρομής στην επωνυμία των τεσσάρων παραγωγών-εξαγωγών του ομίλου GITI που απαριθμούνται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του δεύτερου κανονισμού. Ειδικότερα, ο όρος «Co.» διαγράφηκε από κάθε επωνυμία.
- (25) Η αιτούσα είχε την ευκαιρία να υποβάλει τις παρατηρήσεις του σχετικά με τον εν λόγω κανονισμό. Η αιτούσα επισήμανε ότι, απαντώντας στην αρχική αίτησή της για αλλαγή επωνυμίας, η Επιτροπή είχε δώσει εντολή στον όμιλο GITI να ζητήσει ενδιάμεση επανεξέταση. Η αιτούσα επισήμανε ότι δεν ανέμενε την περάτωση της έρευνας πριν από τον επανυπολογισμό του περιθωρίου επιδότησης. Ωστόσο, η αιτούσα συμφώνησε με τα πορίσματα και κατανόησε την απόφαση της Επιτροπής να περατώσει την έρευνα.

4. ΠΕΡΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

- (26) Τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν για τα βασικά πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων προτάθηκε να περατωθεί η έρευνα και τους παραχωρήθηκε η δυνατότητα να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους.
- (27) Για τους λόγους που προαναφέρθηκαν, η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η μερική ενδιάμεση επανεξέταση των μέτρων κατά των επιδοτήσεων σχετικά με τις εισαγωγές του υπό εξέταση προϊόντος καταγωγής Κίνας πρέπει να περατωθεί.
- (28) Ο παρών κανονισμός είναι σύμφωνος με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 25 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Το άρθρο 1 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/738 τροποποιείται ως εξής:

«GITI Tire (Anhui) Company Co., Ltd· GITI Tire (Fujian) Company, Co., Ltd· GITI Tire (Hualin) Company Co., Ltd· GITI Tire (Yinchuan) Company Co., Ltd	11,07	C 332»
---	-------	--------

αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd· GITI Tire (Fujian) Company Ltd· GITI Tire (Hualin) Company Ltd· GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	11,07	C 332»
--	-------	--------

2. Ο πρόσθετος κωδικός TARIC C332 που είχε αποδοθεί προηγουμένως στην εταιρεία GITI Tire (Anhui) Company Ltd. εφαρμόζεται στην GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. από τις 6 Ιουλίου 2023. Από την ημερομηνία αυτή και έπειτα, κάθε οριστικός δασμός που καταβλήθηκε για τις εισαγωγές προϊόντων που κατασκευάζονται από την GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., καθ' υπέρβαση του αντισταθμιστικού δασμού που καθορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/738 όσον αφορά τη GITI Tire (Anhui) Company Ltd., επιστρέφεται ή διαγράφεται σύμφωνα με την ισχύουσα τελωνειακή νομοθεσία.

Άρθρο 2

Περατώνεται η μερική ενδιάμεση επανεξέταση που περιορίστηκε στις επιδοτήσεις στον όμιλο GITI όσον αφορά τον αντισταθμιστικό δασμό που εφαρμόστηκε σε εισαγωγές ορισμένων επίσωτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, τα οποία υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ 4011 20 90 και ex 4012 12 00 (κωδικός TARIC 4012 12 00 10), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Σεπτεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN