



2024/2219

9.9.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/2219 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Σεπτεμβρίου 2024

για τη λήξη της μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης<sup>(1)</sup> (στο εξής: βασικός κανονισμός αντιντάμπινγκ), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Ισχύοντα μέτρα

- (1) Στις 18 Οκτωβρίου 2018 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή), με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1579<sup>(2)</sup> της Επιτροπής (στο εξής: αρχικός κανονισμός), επέβαλε οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: ΛΔΚ). Ο δασμός αντιντάμπινγκ κυμαινόταν μεταξύ 42,73 EUR ανά μονάδα και 61,76 EUR ανά μονάδα. Η έρευνα η οποία κατέληξε στην επιβολή των αρχικών μέτρων θα αναφέρεται στο εξής ως «αρχική έρευνα».
- (2) Μετά από προσφυγή που άσκησαν η China Rubber Industry Association και το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας για τους εισαγωγείς μετάλλων, ορυκτών και χημικών προϊόντων, το Γενικό Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ακύρωσε, στις 4 Μαΐου 2022, με την απόφασή του στις υποθέσεις T-30/19 και T-72/19<sup>(3)</sup> (στο εξής: απόφαση του Δικαστηρίου), τον αρχικό κανονισμό όσον αφορά διάφορους παραγωγούς-εξαγωγείς.
- (3) Μετά την απόφαση του Δικαστηρίου, η Επιτροπή κίνησε εκ νέου την έρευνα και, στις 4 Απριλίου 2023, η Επιτροπή επέβαλε εκ νέου οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ σε διάφορους παραγωγούς-εξαγωγείς με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/737 της Επιτροπής<sup>(4)</sup> (στο εξής: δεύτερος κανονισμός).
- (4) Οι επί του παρόντος ισχύοντες δασμοί αντιντάμπινγκ κυμαίνονται μεταξύ 0 EUR ανά μονάδα και 35,74 EUR ανά μονάδα. Οι GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Fujian) Company Ltd., GITI Tire (Hualin) Company Ltd. και GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd. υπόκεινται επί του παρόντος σε δασμό αντιντάμπινγκ ύψους 35,74 EUR ανά μονάδα.

1.2. Αίτηση μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης που περιορίζεται στο ντάμπινγκ

- (5) Στις 16 Αυγούστου 2021 ο όμιλος GITI (στο εξής: αιτών) υπέβαλε αίτηση μεταβολής επωνυμίας η οποία αφορούσε τον παραγωγό-εξαγωγέα GITI Tire (Anhui) Company Ltd. Ο αιτών ζήτησε να μετονομαστεί στον αρχικό κανονισμό η GITI

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

<sup>(2)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1579 της Επιτροπής, της 18ης Οκτωβρίου 2018, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική εισπραξή του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 263 της 22.10.2018, σ. 3).

<sup>(3)</sup> Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου (δέκατο πενταμελές τμήμα) της 4ης Μαΐου 2022, China Rubber Industry Association (CRIA) και China Chamber of Commerce of Metals, Minerals & Chemicals Importers & Exporters (CCCMC) κατά Ευρωπαϊκής Επιτροπής, T-30/19 και T-72/19, ECLI:EU:T:2022:226.

<sup>(4)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/737 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2023, για την εκ νέου επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου στις συνεδिकाσθείες υποθέσεις T-30/19 και T-72/19 (ΕΕ L 96 της 5.4.2023, σ. 9).

Tire (Anhui) Company Ltd. σε GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., καθώς η δεύτερη είχε αναλάβει τις δραστηριότητες της πρώτης. Η Επιτροπή ζήτησε από τον αιτούντα να συμπληρώσει ερωτηματολόγιο για μεταβολή επωνυμίας. Ο αιτών υπέβαλε την απάντηση στο ερωτηματολόγιο εντός της ορισθείσας προθεσμίας.

- (6) Ο αιτών εξήγησε ότι τον Απρίλιο του 2021 αποφάσισε να αναδιάρθρωσει ορισμένες από τις δραστηριότητές της στην Κίνα, ιδίως με τη συγχώνευση τριών εταιρειών στην GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.: των GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Tire (Anhui) Company Ltd., GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. και Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd.
- (7) Μετά από περαιτέρω ανταλλαγές, η Επιτροπή ενημέρωσε τον αιτούντα ότι η αίτηση μεταβολής επωνυμίας δεν ήταν η κατάλληλη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για την αξιολόγηση της διαδικασίας αναδιάρθρωσης που περιέγραψε ο αιτών, στο πλαίσιο της οποίας ο παραγωγός-εξαγωγέας GITI Tire (Anhui) Company Ltd. με πρόσθετο κωδικό TARIC C332 επρόκειτο να διαγραφεί μετά το πέρας της διαδικασίας συγκέντρωσης. Η Επιτροπή εξήγησε ότι θα ήταν αναγκαία η διεξαγωγή έρευνας ενδιάμεσης επανεξέτασης για την αξιολόγηση της διαδικασίας αναδιάρθρωσης.
- (8) Στις 8 Σεπτεμβρίου 2023 η Επιτροπή έλαβε αίτηση για μερική ενδιάμεση επανεξέταση σύμφωνα με το άρθρο 11 του βασικού κανονισμού αντιντάμπινγκ από τον όμιλο GITI. Η αίτηση αφορούσε την εξέταση του κατά πόσον η αναδιάρθρωση του ομίλου GITI θα είχε ως αποτέλεσμα τον εκ νέου υπολογισμό του περιθωρίου ντάμπινγκ για τον αιτούντα και τη μεταβολή της επωνυμίας του παραγωγού-εξαγωγέα GITI Tire (Anhui) Company Ltd. σε GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.

### 1.3. Έναρξη μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης που περιορίζεται στο ντάμπινγκ

- (9) Η Επιτροπή, έχοντας καταλήξει στο συμπέρασμα, αφού ενημέρωσε τα κράτη μέλη, ότι υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία που δικαιολογούν την έναρξη μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης που περιορίζεται στην εξέταση του ντάμπινγκ όσον αφορά τον αιτούντα, κίνησε, στις 15 Δεκεμβρίου 2023, μερική ενδιάμεση επανεξέταση σύμφωνα με το άρθρο 11 του βασικού κανονισμού αντιντάμπινγκ με ανακοίνωση που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* <sup>(<sup>5</sup>)</sup> (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας).

### 1.4. Παράλληλη επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (10) Στις 20 Οκτωβρίου 2023 η Επιτροπή κίνησε διαδικασία επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής ΛΔΚ, σύμφωνα με το άρθρο 11 του βασικού κανονισμού αντιντάμπινγκ. Η επανεξέταση ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων ζητήθηκε από τον συνασπισμό κατά των αθέμιτων εισαγωγών ελαστικών επισώτρων (Coalition Against Unfair Tyres Imports), μια ad hoc ένωση Ευρωπαίων παραγωγών εξ ονόματος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού αντιντάμπινγκ. Η έρευνα στο πλαίσιο της επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων βρίσκεται σε εξέλιξη.

### 1.5. Έρευνα

- (11) Η έρευνα που αφορούσε τη μερική ενδιάμεση επανεξέταση που περιορίζεται στο ντάμπινγκ κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2022 έως τις 30 Ιουνίου 2023 (στο εξής: περίοδος της έρευνας επανεξέτασης).
- (12) Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσημα τον αιτούντα, τις αρχές της χώρας εξαγωγής και τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής για την έναρξη της έρευνας στο πλαίσιο της μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης. Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν τη δυνατότητα να γνωστοποιήσουν γραπτώς τις απόψεις τους και να ζητήσουν ακρόαση.
- (13) Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγια στον όμιλο GITI προκειμένου να συγκεντρώσει τις απαραίτητες πληροφορίες για την έρευνά της. Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, η Επιτροπή συμφώνησε με την πρόταση του αιτούντα να χρησιμοποιήσει τις απαντήσεις του στα ερωτηματολόγια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της έρευνας επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων. Ελήφθησαν απαντήσεις εντός της ορισθείσας προθεσμίας.

<sup>(5)</sup> Ανακοίνωση για την έναρξη μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων κατά των επιδοτήσεων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά και με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (EE C, C/2023/1500, 15.12.2023).

## 2. ΟΙΚΕΙΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

### 2.1. Οικείο προϊόν

- (14) Το υπό επανεξέταση προϊόν είναι το ίδιο με εκείνο του αρχικού και του δεύτερου κανονισμού, δηλαδή ορισμένα επίσωτρα με πιεσμένο αέρα, καινούργια ή αναγομωμένα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, τα οποία επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4011 20 90 και ex 4012 12 00 (κωδικός TARIC 4012 12 00 10), καταγωγής ΛΔΚ (στο εξής: οικείο προϊόν).

### 2.2. Ομοειδές προϊόν

- (15) Όπως διαπιστώθηκε στην αρχική έρευνα, το οικείο προϊόν και το προϊόν που παράγεται και πωλείται στην Ένωση από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής έχουν τα ίδια βασικά φυσικά χαρακτηριστικά και τις ίδιες βασικές χρήσεις.
- (16) Επομένως, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι όλα τα ως άνω προϊόντα αποτελούν ομοειδή προϊόντα, κατά την έννοια του άρθρου 1 του βασικού κανονισμού αντιντάμπινγκ.

## 3. ΔΙΑΡΚΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ

- (17) Σύμφωνα με το άρθρο 11 του βασικού κανονισμού αντιντάμπινγκ, η Επιτροπή εξέτασε κατά πόσον έχουν μεταβληθεί σημαντικά οι συνθήκες βάσει των οποίων θεσπίστηκαν τα ισχύοντα μέτρα και κατά πόσον η μεταβολή αυτή έχει διαρκή χαρακτήρα.
- (18) Ο αιτών ανέφερε ότι, τον Ιούνιο του 2023, η GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., η οποία βρίσκεται δίπλα στην GITI Tire (Anhui) Company Ltd., είχε ολοκληρώσει την απορρόφηση τριών άλλων εταιρειών του ομίλου GITI, και συγκεκριμένα των εξής: i) GITI Tire (Anhui) Company Ltd.· ii) Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. και iii) Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Κατά την αρχική έρευνα η Επιτροπή είχε ερευνήσει όλες τις εν λόγω εταιρείες πλην της Anhui GITI Tire Retreading Company Ltd. Η GITI Tire (Anhui) Company Ltd. ήταν ένας από τους παραγωγούς-εξαγωγείς, ενώ η GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. και η Anhui Prime Cord Fabrics Company Ltd. προμήθευαν υλικά εισροής. Με βάση τα αποδεικτικά στοιχεία που υπέβαλε ο αιτών, η προκύπτουσα συγχωνευθείσα εταιρεία θα συνεχίσει σε μεγάλο βαθμό να ασκεί τις ίδιες δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας με τις εταιρείες που αποτέλεσαν αρχικά αντικείμενο της έρευνας. Ο αιτών ανέφερε επίσης και άλλες εταιρικές αλλαγές που επηρεάζουν διάφορες εταιρείες του ομίλου GITI. Οι αλλαγές αφορούν κυρίως i) αλλαγές στο επίπεδο της παραγωγικής δραστηριότητας των παραγωγών-εξαγωγών και των παρόχων υλικών εισροής, και ii) μικρές εταιρικές αλλαγές.
- (19) Στην αρχική έρευνα, η κανονική αξία υπολογίστηκε με βάση τις πληροφορίες για τις τιμές και το κόστος από την επιλεγείσα ανάλογη χώρα και δεν εξαρτήθηκε από τις εγχώριες κινεζικές τιμές ή το εγχώριο κινεζικό κόστος. Ως εκ τούτου, δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι η εσωτερική αναδιάρθρωση και οι άλλες αναφερθείσες εταιρικές αλλαγές του ομίλου GITI στην Κίνα είναι σημαντικές. Επιπλέον, δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι οι διαυλοι πωλήσεων και, ως εκ τούτου, η τιμή εξαγωγής έχουν αλλάξει σημαντικά, δεδομένου ότι ο όμιλος εξακολουθεί να πραγματοποιεί εξαγωγές μέσω του συνδεδεμένου εμπόρου του και τα άμεσα έξοδα πώλησης της GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. και της GITI Tire (Anhui) Company Ltd. είναι τα ίδια, καθώς οι εν λόγω εταιρείες βρίσκονται δίπλα η μία στην άλλη. Ως εκ τούτου, δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι οι αναφερθείσες αλλαγές στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης και οι άλλες μικρές εταιρικές αλλαγές έχουν μεταβάλει τις συνθήκες όσον αφορά το ντάμπινγκ και ότι, σε αυτή τη βάση, θα ήταν δικαιολογημένη η τροποποίηση των μέτρων αντιντάμπινγκ.
- (20) Λόγω της συγχώνευσης που περιγράφεται ανωτέρω, ο αιτών ζήτησε να αντικατασταθούν οι αναφορές στην εταιρεία GITI Tire (Anhui) Company Ltd. με την GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. στον δεύτερο κανονισμό. Από τα αποδεικτικά στοιχεία που υπέβαλε ο αιτών προκύπτει ότι η απορρόφηση της GITI Tire (Anhui) Company Ltd. οριστικοποιήθηκε στις 6 Ιουλίου 2023, την ημέρα κατά την οποία η GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. έλαβε τη νέα άδεια άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας, αφού είχε υποβάλει αίτηση στις αρμόδιες αρχές στις 20 Ιουνίου 2023. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί σκόπιμο να τροποποιήσει τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/737 ώστε να αντικατοπτρίζει την ανάληψη των δραστηριοτήτων παραγωγής της GITI Tire (Anhui) Company Ltd. από την GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. και να αποδώσει τον πρόσθετο κωδικό TARIC C332 στην GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.
- (21) Ο αιτών είχε την ευκαιρία να υποβάλει τις παρατηρήσεις του σχετικά με τον εν λόγω κανονισμό. Ο αιτών τάχθηκε κατά της περάτωσης της έρευνας για δύο λόγους.

- (22) Το πρώτο επιχείρημα του αιτούντος ήταν ότι η Επιτροπή είχε ζητήσει από τον αιτούντα να ζητήσει ενδιάμεση επανεξέταση ώστε η Επιτροπή να μπορέσει να υπολογίσει εκ νέου το περιθώριο ντάμπινγκ ενόψει των εταιρικών αλλαγών που σκόπευε να πραγματοποιήσει ο όμιλος GITI. Όσον αφορά τον ισχυρισμό αυτό, η Επιτροπή είχε ενημερώσει τον όμιλο GITI ότι, με βάση τις πληροφορίες που είχαν ληφθεί σε αυτό το στάδιο, η διαδικασία μεταβολής επωνυμίας που ζητήθηκε αρχικά δεν φαινόταν να είναι κατάλληλη για την ανάλυση των σχεδιαζόμενων εταιρικών αλλαγών. Η Επιτροπή είχε ενημερώσει τον αιτούντα ότι θα ήταν αναγκαίο να ζητηθεί ενδιάμεση επανεξέταση μετά την εφαρμογή στην πράξη των εταιρικών αλλαγών. Ωστόσο, η Επιτροπή δεν ανέφερε ότι θα ήταν αναγκαίος ο εκ νέου υπολογισμός του περιθωρίου ντάμπινγκ. Σκοπός της ενδιάμεσης επανεξέτασης ήταν να εκτιμηθεί κατά πόσον οι εταιρικές αλλαγές δικαιολογούσαν τον εκ νέου υπολογισμό του περιθωρίου ντάμπινγκ. Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι αλλαγές αυτές δεν δικαιολογούσαν τον εκ νέου υπολογισμό του περιθωρίου ντάμπινγκ και, ως εκ τούτου, η Επιτροπή έκανε δεκτή την αρχική αίτηση μεταβολής επωνυμίας.
- (23) Το δεύτερο επιχείρημα του αιτούντος ήταν ότι οι διάλογοι πωλήσεων είχαν αλλάξει, δεδομένου ότι ο όμιλος GITI δεν χρησιμοποιούσε πλέον τους συνδεδεμένους εισαγωγείς που είχαν καθοριστεί στην αρχική έρευνα. Ως εκ τούτου, κατά την άποψη του αιτούντος, η Επιτροπή δεν θα πρέπει πλέον να καταφύγει σε κατασκευασμένη τιμή εξαγωγής, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 9 του βασικού κανονισμού αντιντάμπινγκ, για τον καθορισμό του επιπέδου ντάμπινγκ. Όσον αφορά το δεύτερο επιχείρημα, η Επιτροπή επισημαίνει ότι μία από τις αναφερθείσες αλλαγές αφορούσε έναν συνδεδεμένο εισαγωγέα εκτός της Ένωσης και, ως εκ τούτου, τα εν λόγω δεδομένα δεν είναι πλέον σημαντικά για τον καθορισμό του επιπέδου ντάμπινγκ στην Ένωση. Επιπλέον, όσον αφορά το επιχείρημα ότι ο όμιλος GITI δεν πωλεί πλέον το οικείο προϊόν μέσω συνδεδεμένου εμπόρου στην Ένωση, η Επιτροπή επισήμανε ότι στην αρχική έρευνα οι περισσότερες εξαγωγικές πωλήσεις στην Ένωση πραγματοποιήθηκαν από τους ίδιους διαύλους πωλήσεων. Το ποσοστό των πωλήσεων που πραγματοποίησε ο συνδεδεμένος εισαγωγέας στην Ένωση δεν ήταν σημαντικό. Επιπρόσθετα, η Επιτροπή επιβεβαίωσε περαιτέρω, με βάση τις πληροφορίες που παρείχε ο αιτών, ότι ο συνδεδεμένος εισαγωγέας εξακολουθεί να δραστηριοποιείται και παρέχει υπηρεσίες εμπορίας στον όμιλο GITI. Δεδομένου ότι ο όμιλος GITI μπορεί ακόμη να χρησιμοποιήσει ανά πάσα στιγμή αυτόν τον συνδεδεμένο εισαγωγέα ως διάλογο πωλήσεων, το γεγονός ότι αυτό δεν γίνεται επί του παρόντος δεν θεωρείται σημαντική αλλαγή με διαρκή χαρακτήρα.

#### 4. ΠΕΡΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

- (24) Τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν για τα βασικά πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων προτάθηκε να περατωθεί η έρευνα και τους παραχωρήθηκε η δυνατότητα να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους.
- (25) Για τους λόγους που προαναφέρθηκαν, η Επιτροπή καταλήγει ως εκ τούτου στο συμπέρασμα ότι η μερική ενδιάμεση επανεξέταση των μέτρων αντιντάμπινγκ σχετικά με τις εισαγωγές του οικείου προϊόντος καταγωγής Κίνας, η οποία περιορίζεται στον αιτούντα, θα πρέπει να περατωθεί.
- (26) Ο παρών κανονισμός είναι σύμφωνος με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

1. Το άρθρο 1 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/737 τροποποιείται ως εξής:

«GITI Tire (Anhui) Company Ltd· GITI Tire (Fujian) Company Ltd· GITI Tire (Hualin) Company Ltd· GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd	35,74	C332»
--	-------	-------

αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd· GITI Tire (Fujian) Company Ltd., GITI Tire (Hualin) Company Ltd· GITI Tire (Yinchuan) Company Ltd.	35,74	C332»
---	-------	-------

2. Ο πρόσθετος κωδικός TARIC C332 που είχε αποδοθεί προηγουμένως στην εταιρεία GITI Tire (Anhui) Company Ltd. εφαρμόζεται στην GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd. από τις 6 Ιουλίου 2023. Από την ημερομηνία αυτή και έπειτα, κάθε οριστικός δασμός που καταβλήθηκε για τις εισαγωγές προϊόντων που κατασκευάζονται από την GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd., καθ' υπέρβαση του δασμού αντιντάμπινγκ που καθορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/737 όσον αφορά τη GITI Tire (Anhui) Company Ltd., επιστρέφεται ή διαγράφεται σύμφωνα με την ισχύουσα τελωνειακή νομοθεσία.

#### Άρθρο 2

Περατώνεται η μερική ενδιάμεση επανεξέταση που περιορίστηκε στο ντάμπινγκ στον όμιλο GITI όσον αφορά τον δασμό αντιντάμπινγκ που εφαρμόστηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, τα οποία επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4011 20 90 και ex 4012 12 00 (κωδικός TARIC 4012 12 00 10), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

#### Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Σεπτεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN