

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ133 - Αύγουστος 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ [Κλάδος Υποδομών](#)
- ⇒ [Κλάδος Μεταφορών & Logistics](#)
- ⇒ [Κλάδος Ενέργειας](#)
- ⇒ [Μακροοικονομικοί Δείκτες](#)
- ⇒ [Χρηματοοικονομικά & Τραπεζικός τομέας](#)
- ⇒ [Εξωτερικό Εμπόριο](#)
- ⇒ [Αγροτικός τομέας— Αλιεία / Υδατοκαλλιέργεια](#)
- ⇒ [Κλάδος Τουρισμού & Φιλοξενίας](#)
- ⇒ [Κλάδος Βιομηχανίας / Μεταλλουργία](#)

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.

Κλάδος Υποδομών

Δυνατότητα υποδοχής πλοίων Panamax και Post-Panamax στον λιμένα βαθέων υδάτων της Ανακλίας

Στις 12 Αυγούστου 2026, το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης [ανακοίνωσε](#) την έναρξη των εργασιών βυθοκόρησης στον υπό κατασκευή λιμένα βαθέων υδάτων της Ανακλίας, με το βυθοκόρο «Tristao da Cunha» της βελγικής εταιρείας Jan De Nul. Στα τέλη Αυγούστου προβλεπόταν να συμμετάσχει στις εργασίες και το μεγαλύτερο βυθοκόρο «Al-Idrisi».

Οι εργασίες αποσκοπούν στην εκβάθυνση της λιμενολεκάνης, του διαύλου εισόδου και της λεκάνης ελιγμών. Το προβλεπόμενο βάθος θα φθάσει περίπου τα 17,5 μέτρα, επιτρέποντας την εξυπηρέτηση πλοίων κατηγοριών Panamax, Post-Panamax και BosphorusMax. Η πρώτη φάση του έργου προβλέπει, επίσης, κρηπίδωμα εμπορευματοκιβωτίων μήκους έως 700 μέτρων και δυνατότητα εξυπηρέτησης πλοίων χωρητικότητας έως 10.600 TEU.



Αναθεώρηση των θαλάσσιων παραμέτρων του λιμένα Ανακλίας και μείωση του κόστους του έργου

Στις 20 Αυγούστου 2026, η Εθνική Υπηρεσία Περιβάλλοντος ενέκρινε τροποποιήσεις στις τεχνικές παραμέτρους του θαλάσσιου τμήματος του έργου του λιμένα βαθέων υδάτων της Ανακλίας.

Βάσει των νέων δεδομένων, ο όγκος των εργασιών βυθοκόρησης μειώνεται από 7,5 σε 5,25 εκατ. κ.μ., το μήκος του διαύλου πρόσβασης από 2 σε 1,8 χλμ. και το εγγυημένο βάθος από 20,3 σε 18 μέτρα. Παράλληλα, η αξία της σχετικής σύμβασης με τη βελγική Jan De Nul μειώθηκε κατά περίπου 52,5 εκατ. USD, από 203,9 εκατ. σε 150 εκατ. USD. Σύμφωνα με το Υπουργείο Οικονομίας, η κρατική χρηματοδότηση για την πρώτη φάση του έργου περιορίζεται, ως αποτέλεσμα, από περίπου 250 σε 200 εκατ. USD.

Τιφλίδα: Πρόσθετη χρηματοδότηση 7,8 εκατ. GEL για την ανάπλαση της λεωφόρου Rustaveli

Ο Δήμος Τιφλίδας αυξάνει κατά 7,8 εκατ. GEL (περίπου 2,6 εκατ. ευρώ) τον προϋπολογισμό του έργου ανάπλασης της λεωφόρου Rustaveli. Σύμφωνα με δύο συμπληρωματικούς διαγωνισμούς, οι πρόσθετες εργασίες αφορούν την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στο τμήμα από την οδό Chovelidze έως τον σταθμό μετρό «Rustaveli».

Η εταιρεία Smart Solutions, η οποία έχει αναλάβει το βασικό έργο, προϋπολογισμού περίπου 19,8 εκατ. GEL, αναμένεται να ολοκληρώσει τις εργασίες έως τον Νοέμβριο, αν και η δημοτική διοίκηση έχει εκφράσει επιφυλάξεις ως προς την τήρηση του αρχικού χρονοδιαγράμματος.



Δημοτικές υποδομές: 24 διαγωνισμοί συνολικού ύψους 377,6 εκατ. GEL

Στις 13 Αυγούστου 2026, το Ταμείο Δημοτικής Ανάπτυξης της Γεωργίας προκήρυξε 24 διαγωνισμούς, συνολικής αξίας 377,6 εκατ. GEL (περίπου 125,8 εκατ. ευρώ), για την υλοποίηση έργων υποδομής σε διάφορες περιφέρειες της χώρας. Τα έργα αφορούν κυρίως την κατασκευή και αποκατάσταση νηπιαγωγείων, καθώς και την ανάπτυξη τουριστικών, αστικών και ψυχαγωγικών υποδομών, ενώ για ορισμένα προβλέπεται η εφαρμογή της μεθόδου «Design-Build».

Οι δύο μεγαλύτεροι διαγωνισμοί, προϋπολογισμού 100 εκατ. GEL έκαστος, αφορούν έργα στη Δυτική και την Ανατολική Γεωργία. Πρόσθετα έργα ύψους 30 εκατ. GEL έκαστο προβλέπονται στο Μπολνίσι και το Βελιστσίχε. Οι προθεσμίες υποβολής προσφορών εκτείνονται έως τις 23 Σεπτεμβρίου 2026.

Οι επιμέρους προϋπολογισμοί των διαγωνισμών ανέρχονται σε: [Δυτική Γεωργία – 100 εκ. GEL](#) · [Ανατολική Γεωργία – 100 εκ. GEL](#) · [Μπολνίσι – 30 εκ. GEL](#) · [Βελιστσίχε – 30 εκ. GEL](#) · [Μπαγκντάτι – 15 εκ. GEL](#) · [10,77 εκ. GEL](#) · [9,42 εκ. GEL](#) · [8,53 εκ. GEL](#) · [7,45 εκ. GEL](#) · [7,27 εκ. GEL](#) · [7,27 εκ. GEL](#) · [6,11 εκ. GEL](#) · [5,22 εκ. GEL](#) · [5 εκ. GEL](#) · [4,84 εκ. GEL](#) · [4,84 εκ. GEL](#) · [4,84 εκ. GEL](#) · [4,84 εκ. GEL](#) · [3,50 εκ. GEL](#) · [3,50 εκ. GEL](#) · [2,42 εκ. GEL](#) · [2,42 εκ. GEL](#) · [2,42 εκ. GEL](#) · [2 εκ. GEL](#).

Διαγωνισμοί ύψους 300 εκατ. GEL για οδικά έργα στην Ανατολική και Δυτική Γεωργία

Στις 20 Αυγούστου 2026, το [Τμήμα Αυτοκινητοδρόμων](#) του Υπουργείου Υποδομών της Γεωργίας προκήρυξε δύο διαγωνισμούς για την εκτέλεση οδικών έργων στην Ανατολική και τη Δυτική Γεωργία, συνολικής συμβατικής αξίας 300 εκατ. GEL (100 εκατ. ευρώ).

Κάθε διαγωνισμός ([N1](#) & [N2](#)) έχει προϋπολογισμό 150 εκατ. GEL και χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από τον κρατικό προϋπολογισμό. Οι συμβάσεις αφορούν διεθνείς και εθνικές οδικές αρτηρίες και, όπου απαιτείται, τμήματα του τοπικού οδικού δικτύου. Προβλέπονται εργασίες περιοδικής συντήρησης και επείγουσας αποκατάστασης, συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών μελέτης και κατασκευαστικών εργασιών. Η περίοδος υποβολής προσφορών έχει οριστεί για τις 18–23 Σεπτεμβρίου 2026.

Κλάδος Μεταφορών & Logistics

Διαγωνισμός 9,52 εκατ. GEL για την προμήθεια 34 αστικών λεωφορείων

Στις 4 Αυγούστου 2026, η Κεντρική Αρχή Προμηθειών προκήρυξε ενοποιημένο διαγωνισμό, προϋπολογισμού 9,52 εκατ. GEL (3,18 εκατ. ευρώ), για την προμήθεια 34 αστικών λεωφορείων κατηγορίας M3. Τα οχήματα θα πρέπει να έχουν μήκος 10–11 μέτρα, χωρητικότητα τουλάχιστον 80 επιβατών και να πληρούν κατ' ελάχιστον το πρότυπο εκπομπών Euro 5. Οι τεχνικές προδιαγραφές προβλέπουν, επίσης, χαμηλό δάπεδο, ειδικό χώρο για χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων και τουλάχιστον 24 καθίσματα. Όλα τα λεωφορεία θα πρέπει να είναι του ίδιου μοντέλου και να έχουν κατασκευαστεί από το 2025 και μετά.



Προμήθεια 78 νέων μικρών λεωφορείων για 21 δήμους –

Διαγωνισμός 11,9 εκατ. GEL

Στις 13 Αυγούστου 2026, η Κεντρική Αρχή Προμηθειών προκήρυξε ενοποιημένο διαγωνισμό εκτιμώμενης αξίας 11,91 εκατ. GEL (3,9 εκατ. ευρώ), για την προμήθεια 78 νέων μικρών λεωφορείων, τα οποία θα καταναμεθθούν σε 21 δήμους της χώρας.

Η υποβολή προσφορών προβλεπόταν για τις 17–18 Αυγούστου 2026. Τα οχήματα θα πρέπει να είναι κατασκευής 2026 ή μεταγενέστερης, πετρελαιοκίνητα, προδιαγραφών τουλάχιστον Euro 6 και χωρητικότητας τουλάχιστον 16 επιβατών. Η παράδοση προβλέπεται εντός 180 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο Δήμος Zugdidi θα παραλάβει τον μεγαλύτερο αριθμό οχημάτων (20), ενώ από πέντε οχήματα προβλέπονται για τους Δήμους Akhmeta, Lagodekhi και Poti.

Προμήθεια 77 νέων αστικών λεωφορείων για 24 δήμους –

Διαγωνισμός 32,1 εκατ. GEL

Στις 14 Αυγούστου 2026, η Κεντρική Αρχή Προμηθειών προκήρυξε διαγωνισμό εκτιμώμενης αξίας 32,06 εκατ. GEL (10,6 εκ.ευρώ) για την προμήθεια 77 νέων αστικών λεωφορείων κατηγορίας M3, τα οποία θα καταναμεθθούν σε 24 δήμους της Γεωργίας.

Η υποβολή προσφορών είχε οριστεί για τις 18–19 Αυγούστου 2026. Τα οχήματα θα πρέπει να είναι καινούργια, κατασκευής 2026 ή μεταγενέστερης, να διαθέτουν πετρελαιοκινητήρα προδιαγραφών τουλάχιστον Euro 5, τουλάχιστον 21 καθίσματα και ειδικά διαμορφωμένο χώρο για χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων. Τον μεγαλύτερο αριθμό οχημάτων προβλέπεται να παραλάβουν οι Δήμοι Gori και Telavi, με 10 λεωφορεία έκαστος.

Αύξηση κατά 7% στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στον λιμένα Πότι

Στις 14 Αυγούστου 2026, η APM Terminals Poti ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του πρώτου επταμήνου του έτους, τα οποία καταδεικνύουν αύξηση τόσο στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων όσο και στο γενικό φορτίο.

Κατά την εξεταζόμενη περίοδο, στον λιμένα Πότι διακινήθηκαν 404.760 TEU, σημειώνοντας ετήσια αύξηση 7%. Τον Ιούλιο καταγράφηκε η υψηλότερη μηνιαία επίδοση, με 65.759 TEU. Συνολικά, ο λιμένας εξυπηρέτησε 253 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, έναντι 210 κατά το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Ιδιαίτερα ισχυρή ήταν η αύξηση στη διακίνηση γενικού φορτίου, η οποία ανήλθε σε 60%, με τον συνολικό όγκο να διαμορφώνεται σε 270.446 τόνους. Παράλληλα, η διακίνηση φορτίου μέσω ακτοπλοϊκών συνδέσεων ανήλθε σε 127.163 τόνους, έναντι 97.761 τόνων κατά το αντίστοιχο επτάμηνο του 2025.



Μπατούμι: Περιορισμός των επενδυτικών σχεδίων του πετρελαϊκού τερματικού

Το πετρελαϊκό τερματικό του Μπατούμι, το οποίο τελεί υπό τη διαχείριση της καζακικής KazTransOil, αναθεωρεί προς τα κάτω τα επενδυτικά του σχέδια, εγκαταλείποντας την κατασκευή νέων δεξαμενών και την επέκταση των υφιστάμενων υποδομών.

Αντ' αυτού, προγραμματίζεται η βελτιστοποίηση της υφιστάμενης εγκατάστασης μέσω παροπλισμού, αποξήλωσης ή αλλαγής χρήσης ορισμένων δεξαμενών. Η απόφαση αποδίδεται στο χαμηλό επίπεδο αξιοποίησης του τερματικού. Κατά την περίοδο 2020–2025, η ετήσια διακίνηση πετρελαίου και πετρελαϊκών

Διαγωνισμός 13,2 εκατ. GEL για νέο τερματικό σταθμό στο αεροδρόμιο Τελάβι

Η United Airports of Georgia [προκήρυξε](#) διαγωνισμό ύψους 13,2 εκατ. GEL για την κατασκευή νέου επιβατικού τερματικού σταθμού στο υπό ανάπτυξη αεροδρόμιο του Τελάβι, στην περιφέρεια Καχέτι.

Η περίοδος υποβολής προσφορών έχει οριστεί **για τις 25–29 Σεπτεμβρίου 2026**, ενώ ο ανάδοχος θα πρέπει να ολοκληρώσει τις εργασίες εντός 21 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο νέος τερματικός σταθμός, αρχιτεκτονικού σχεδιασμού της [Khmaladze Architects](#), θα διαθέτει ετήσια δυναμικότητα περίπου 50.000 επιβατών. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει, κατά την τελευταία τετραετία, συναφή έργα συνολικής αξίας τουλάχιστον 25 εκατ. GEL. Η ολοκλήρωση του έργου τοποθετείται πλέον έως το τέλος του 2028.



Διαγωνισμός άνω των 15 εκατ. GEL για νέο τερματικό σταθμό στο αεροδρόμιο Queen Tamar της Μέστια

Η United Airports of Georgia [προκήρυξε](#) διαγωνισμό εκτιμώμενης αξίας άνω των **15 εκατ. GEL** (περίπου 5 εκ. ευρώ) για την κατασκευή νέου επιβατικού τερματικού σταθμού στο αεροδρόμιο Queen Tamar της Μέστια, στην περιοχή Σβανέτι.

Οι προσφορές θα γίνονται δεκτές από **τις 25 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026**, ενώ οι συμμετέχουσες εταιρείες θα πρέπει να διαθέτουν εμπειρία σε συναφή έργα συνολικής αξίας τουλάχιστον 26 εκατ. GEL κατά τα τελευταία 3,5 έτη. Το νέο κτίριο, σχεδιασμένο από τη γεωργιανή Green Studio, θα έχει επιφάνεια 950 τ.μ., ενώ το έργο περιλαμβάνει, επίσης, τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου και χώρου στάθμευσης περίπου 11.600 τ.μ.

Εκσυγχρονισμός του γεωργιανού σιδηροδρομικού δικτύου ενόψει του διαδρόμου Zangezur/TRIPP

Η σχεδιαζόμενη έναρξη λειτουργίας του διαδρόμου Zangezur/TRIPP έως το 2030 εντείνει την ανάγκη εκσυγχρονισμού των σιδηροδρομικών υποδομών της Γεωργίας, σύμφωνα με το Transport Corridors Research Center (TCRC).

Ο νέος διάδρομος μέσω Αρμενίας θα συνδέει το Αζερμπαϊτζάν με το Ναχitseβάν και την Τουρκία, δημιουργώντας εναλλακτική διαδρομή προς τις ευρωπαϊκές αγορές. Στο πλαίσιο του αναπτυξιακού σχεδίου 2026–2028, η γεωργιανή κυβέρνηση έχει ανακοινώσει την προμήθεια 50 νέων μηχανών έλξης, 1.500 εμπορευματικών βαγονιών και 10 επιβατικών συρμών. Η συνολική προβλεπόμενη επένδυση για τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών υποδομών εκτιμάται σε περίπου 1 δισ. GEL.

Κλάδος ενέργειας

Επένδυση άνω των 15 εκατ. GEL για νέα γραμμή μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στο Martvili

Στις 12 Αυγούστου 2026, η [Energo-Pro Georgia](#) ανακοίνωσε επένδυση άνω των 15 εκατ. GEL για την κατασκευή νέας γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης, 110 kV, στον Δήμο Μαρτβίλι.

Η νέα γραμμή «Martvili» προορίζεται να αποτελέσει την κύρια πηγή ηλεκτροδότησης του Δήμου, ενισχύοντας την αξιοπιστία και τη σταθερότητα του τοπικού δικτύου. Παράλληλα, θα λειτουργεί ως εναλλακτική πηγή ηλεκτροδότησης για τους καταναλωτές των γειτονικών Δήμων Abasha και Senaki. Σύμφωνα με την εταιρεία, οι εργασίες εκτελούνται από εξωτερικό ανάδοχο, ενώ η ολοκλήρωσή τους αναμενόταν εντός δέκα ημερών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης.





Παράταση διαγωνισμού για την εποπτεία έργου αποθήκευσης ενέργειας δυναμικότητας 200 MWh

Στις 12 Αυγούστου 2026, η κρατική εταιρεία [Georgian State Electrosystem](#) (GSE) παρέττειν έως τις 25 Αυγούστου την προθεσμία του διαγωνισμού για την επιλογή συμβούλου και τεχνικού επόπτη της κατασκευής του πρώτου μεγάλης κλίμακας συστήματος αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας στη Γεωργία. Ο διαγωνισμός βρίσκεται στο στάδιο αξιολόγησης αιτήσεων.

Το έργο, δυναμικότητας 200 MWh, χρηματοδοτείται μέσω δανείου ύψους 104 εκατ. USD από την Ασιατική Τράπεζα Ανάπτυξης (ADB). Η εγκατάσταση προβλέπεται να κατασκευαστεί πλησίον του υποσταθμού υψηλής τάσης «Ksaní 500», στον Δήμο Μτσχέτα, και θα αξιοποιείται κυρίως σε περιόδους αιχμής ή έκτακτης ανάγκης, ενισχύοντας την ασφάλεια ηλεκτροδότησης, ιδίως της Τιφλίδας.

Georgian Oil & Gas Corporation: Διαγωνισμός 5,42 εκατ. GEL για προμήθεια χαλύβδινων σωλήνων φυσικού αερίου

Η Georgian Oil & Gas Corporation (GOGC) προκήρυξε στις 3 Αυγούστου [διαγωνισμό](#) εκτιμώμενης αξίας 5,42 εκατ. GEL (1,8 εκατ. ευρώ) για την προμήθεια εργοστασιακά μονωμένων χαλύβδινων σωλήνων, οι οποίοι προορίζονται για την κατασκευή και αποκατάσταση αγωγών φυσικού αερίου.

Η μεγαλύτερη ποσότητα αφορά σωλήνες DN300, συνολικού μήκους 21.216 μέτρων. Τα προϊόντα θα πρέπει να είναι καινούργια και αχρησιμοποιήτα και να πληρούν διεθνή πρότυπα, μεταξύ άλλων τα API 5L και ISO 3183. Η περίοδος υποβολής προσφορών είχε οριστεί από τις 29 Αυγούστου έως τις 3 Σεπτεμβρίου.



Πρόγραμμα γεωλογικών ερευνών για την αξιολόγηση αποθεμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου

Η Κρατική Υπηρεσία Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου της Γεωργίας ξεκίνησε την προετοιμασία εθνικού προγράμματος γεωλογικών ερευνών, με στόχο την ενοποίηση των διαθέσιμων δεδομένων για το υπέδαφος και την αξιολόγηση του δυναμικού των φυσικών πόρων της χώρας.

Για την κατάρτιση των τεχνικών προδιαγραφών νέων εναέριων γεωφυσικών ερευνών επιλέχθηκε η βρετανική International Geoscience Services (IGS), με προσφορά ύψους 45.205 USD, έναντι 64.000 USD της αμερικανικής Woolpert. Το πρόγραμμα προβλέπει, επίσης, τη δημιουργία ενιαίου εθνικού συστήματος γεωλογικών πληροφοριών. Στις αρχές του 2026 είχε υπογραφεί συμφωνία κατανομής παραγωγής για νέες γεωτρήσεις, η οποία προβλέπει επενδύσεις ύψους περίπου 50 εκατ. USD.

Μετάβαση του διυλιστηρίου Kulevι αποκλειστικά σε μη ρωσικό αργό πετρέλαιο

Στις 24 Αυγούστου 2026, η Black Sea Petroleum (BSP), διαχειρίστρια του μοναδικού διυλιστηρίου πετρελαίου της Γεωργίας στο Kulevι, ολοκλήρωσε τη μετάβαση στην αποκλειστική χρήση μη ρωσικού αργού πετρελαίου, με προμήθειες πλέον από το Καζακστάν και τη Λιβύη.

Η μετάβαση πραγματοποιήθηκε πριν από την προθεσμία της 25ης Ιανουαρίου 2027, η οποία είχε τεθεί μετά την ένταξη του διυλιστηρίου στο 21ο πακέτο κυρώσεων της ΕΕ κατά της Ρωσίας. Η πρώτη μονάδα του διυλιστηρίου, ετήσιας δυναμικότητας 1,2 εκατ. τόνων, τέθηκε σε λειτουργία στα τέλη του 2025 και επεξεργάστηκε περισσότερους από 650.000 τόνους αργού πετρελαίου κατά το α' εξάμηνο του 2026. Προβλέπεται επέκταση της συνολικής δυναμικότητας σε 4,5 εκατ. τόνους, με συνολική επένδυση περίπου 800 εκατ. USD.

Μεταφορά 680 τόνων καυσίμων από τη Γεωργία στην Αμπχαζία

Περίπου 680 τόνοι καυσίμων μεταφέρθηκαν στην Αμπχαζία από έδαφος που ελέγχεται από την κεντρική κυβέρνηση της Γεωργίας. Σύμφωνα με τον Πρωθυπουργό Irakli Kobakhidze, η συγκεκριμένη ποσότητα κρίθηκε επαρκής για την αντιμετώπιση των προβλημάτων εφοδιασμού που είχαν προκύψει στην περιοχή.

Η μεταφορά πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία ιδιωτικών επιχειρήσεων και κατόπιν συνεννόησης με τη γεωργιανή κυβέρνηση. Ο Πρωθυπουργός ανέφερε ότι η επικοινωνία με την άλλη πλευρά θα συνεχιστεί και ότι, ανάλογα με τις ανάγκες, θα καθοριστούν τα επόμενα βήματα ως προς την περαιτέρω τροφοδοσία της περιοχής με καύσιμα.

Μακροοικονομικοί Δείκτες

Αναθεώρηση προβλέψεων της S&P Global Ratings – Στο 6,4% η πρόβλεψη ανάπτυξης

Η S&P Global Ratings αναθεώρησε [ανοδικά](#) κατά μία ποσοστιαία μονάδα την πρόβλεψή της για την οικονομική ανάπτυξη της Γεωργίας το 2026, στο 6,4% από 5,4% προηγουμένως. Παράλληλα, διατήρησε την κρατική πιστοληπτική αξιολόγηση της χώρας στο «BB», αναβαθμίζοντας, ωστόσο, την προοπτική από «σταθερή» σε «θετική». Σύμφωνα με τον οίκο, η πραγματική οικονομική ανάπτυξη της Γεωργίας διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο σε 8,3% κατά την τελευταία τριετία, επίδοση που συγκρατείται μεταξύ των υψηλότερων διεθνώς.



Galt & Taggart: Στο 7,5% αναθεωρείται η πρόβλεψη ανάπτυξης της Γεωργίας

Η Galt & Taggart [αναθεώρησε](#) ανοδικά την πρόβλεψή της για την πραγματική οικονομική ανάπτυξη της Γεωργίας το 2026, στο 7,5% από 7%, επικαλούμενη τις ισχυρές οικονομικές επιδόσεις του α' εξαμήνου. Η επενδυτική τράπεζα εκτιμά ότι το επιτόκιο νομισματικής πολιτικής της Εθνικής Τράπεζας της Γεωργίας θα παραμείνει αμετάβλητο έως το τέλος του έτους. Παράλληλα, προβλέπει τουριστικά έσοδα ύψους 4,9 δισ. USD το 2026 και 5,3 δισ. USD το 2027, ενώ η μέση συναλλαγματική ισοτιμία GEL/USD εκτιμάται σε 2,66 και για τα δύο έτη.



Επιβράδυνση του ετήσιου πληθωρισμού στο 5,5% τον Ιούλιο

Στις 11 Αυγούστου 2026, η [Galt & Taggart](#) απέδωσε την επιβράδυνση του ετήσιου πληθωρισμού στη Γεωργία κυρίως στην αποκλιμάκωση του εισαγόμενου πληθωρισμού και του πληθωρισμού αγαθών μικτής προέλευσης. Τον Ιούλιο, οι τιμές καταναλωτή μειώθηκαν κατά 0,4% σε μηνιαία βάση, με αποτέλεσμα ο ετήσιος πληθωρισμός να υποχωρήσει από 5,8% τον Ιούνιο σε 5,5%.

Ο εισαγόμενος πληθωρισμός περιορίστηκε από 6,1% σε 5,3%, ενώ ο εγχώριος πληθωρισμός αυξήθηκε από 5,7% σε 6,4%. Παράλληλα, η Galt & Taggart αναθεώρησε ανοδικά την πρόβλεψή της για τον μέσο ετήσιο πληθωρισμό του 2026, από 4,8% σε 5,1%.

Πληθωρισμός στη Γεωργία τον Ιούλιο 2026

Σύμφωνα με στοιχεία της [Geostat](#), τον Ιούλιο του 2026 ο δείκτης τιμών καταναλωτή στη Γεωργία υποχώρησε κατά 0,4% σε μηνιαία βάση, ενώ σε ετήσια βάση αυξήθηκε κατά 5,5%. Ο ετήσιος δομικός πληθωρισμός διαμορφώθηκε στο 3,8%. Σε μηνιαία βάση, οι τιμές των τροφίμων και μη αλκοολούχων ποτών μειώθηκαν κατά 0,9%, κυρίως λόγω της υποχώρησης των τιμών λαχανικών και φρούτων. Αντιθέτως, οι τιμές στην κατηγορία στέγασης, ύδρευσης, ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου αυξήθηκαν κατά 0,8%. Σε ετήσια βάση, τις μεγαλύτερες αυξήσεις κατέγραψαν οι μεταφορές (+14,2%) και η κατηγορία στέγασης, ύδρευσης, ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου (+8,3%).



Διεθνή αποθεματικά: Νέο ιστορικό υψηλό στα 7,53 δισ. USD

Τα ακαθάριστα διεθνή αποθεματικά της Γεωργίας [διαμορφώθηκαν](#) τον Ιούλιο του 2026 σε νέο ιστορικό υψηλό, ανερχόμενα σε 7,53 δισ. USD, καταγράφοντας ετήσια αύξηση της τάξεως του 50%. Σε μηνιαία βάση, τα ακαθάριστα διεθνή αποθεματικά της Γεωργίας αυξήθηκαν κατά 404,6 εκατ. USD. Παράλληλα, βελτιώθηκαν οι δείκτες επάρκειας των αποθεματικών, με τον δείκτη ARA του ΔΝΤ να διαμορφώνεται στο 118,7%. Η εξέλιξη αυτή ενισχύει περαιτέρω την ανθεκτικότητα της χώρας έναντι εξωτερικών οικονομικών κινδύνων.

Αγορά συναλλάγματος ύψους 488,2 εκατ. USD από την Εθνική Τράπεζα τον Ιούλιο

Η Εθνική Τράπεζα της Γεωργίας (NBG) προέβη τον Ιούλιο του 2026 σε αγορές συναλλάγματος ύψους 488,2 εκατ. USD μέσω της πλατφόρμας BMatch, ενώ τα διεθνή συναλλαγματικά διαθέσιμα της χώρας διαμορφώθηκαν στο ιστορικό υψηλό των 7,53 δισ. USD.

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου–Ιουλίου, οι καθαρές αγορές συναλλάγματος ανήλθαν συνολικά σε περίπου 2,57 δισ. USD. Ειδικότερα, η NBG αγόρασε 86,6 εκατ. USD τον Ιανουάριο, 429,3 εκατ. USD τον Φεβρουάριο, 333,3 εκατ. USD τον Απρίλιο, 632,9 εκατ. USD τον Μάιο και 612,6 εκατ. USD τον Ιούνιο, ενώ τον Μάρτιο πραγματοποίησε καθαρές πωλήσεις ύψους 16,2 εκατ. USD. Τον Ιούνιο προέβη, επίσης, σε αγορά νομισματικού χρυσού αξίας 100 εκατ. USD.



Στο 13,5% το μερίδιο του χρυσού στα διεθνή αποθέματα της Γεωργίας

Στο 13,5% διαμορφώθηκε τον Ιούλιο το μερίδιο του χρυσού στα συνολικά διεθνή αποθέματα της Γεωργίας, σύμφωνα με στοιχεία που [δημοσιοποίησε](#) στις 7 Αυγούστου η Εθνική Τράπεζα της Γεωργίας. Τα συνολικά διεθνή αποθέματα της χώρας κατέγραψαν ετήσια αύξηση της τάξεως του 50%, φθάνοντας στο ιστορικό υψηλό των 7,53 δισ. USD, ενώ σε μηνιαία βάση αυξήθηκαν κατά 404,6 εκ. USD.



Χρηματοοικονομικά & Τραπεζικός τομέας

Στα 2,7 δισ. GEL η αγορά εταιρικών ομολόγων

Η εγχώρια αγορά δημόσιων εταιρικών ομολόγων της Γεωργίας ανήλθε σε 2,708 δισ. GEL (902 εκατ. ευρώ) κατά το α' εξάμηνο του 2026, [σύμφωνα](#) με έρευνα της επενδυτικής τράπεζας Galt & Taggart, η οποία δημοσιεύθηκε στις 7 Αυγούστου 2026. Η αγορά έχει διευρυνθεί σημαντικά κατά την τελευταία δεκαετία, από 257 εκατ. GEL (85 εκατ. ευρώ) το 2016 σε περίπου 2,7 δισ. GEL σήμερα. Από το συνολικό ύψος των εκδόσεων, περίπου 1,372 δισ. GEL (457 εκατ. ευρώ) αφορούν ομόλογα εκφρασμένα σε εγχώριο νόμισμα, 1,214 δισ. GEL ομόλογα σε USD και 122 εκατ. GEL ομόλογα σε ευρώ. Μεταξύ των σημαντικότερων κλάδων εκπροσώπησης συγκαταλέγονται οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η αυτοκινητοβιομηχανία, η υγεία, ο τραπεζικός τομέας και η αγορά ακινήτων.



Αύξηση του τραπεζικού δανεισμού στα 75,61 δισ. GEL

Στα τέλη Ιουλίου 2026, το συνολικό χαρτοφυλάκιο δανείων των εμπορικών τραπεζών της Γεωργίας, εξαιρουμένων των διατραπεζικών δανείων, ανήλθε σε 75,61 δισ. GEL (περίπου 25,2 εκατ. ευρώ), σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Τράπεζας της Γεωργίας.

Σε σύγκριση με τον Ιούνιο, το χαρτοφυλάκιο αυξήθηκε κατά 185,57 εκατ. GEL ή 0,25%, ενώ, εξαιρουμένης της επίδρασης των συναλλαγματικών ισοτιμιών, η μηνιαία αύξηση διαμορφώθηκε σε 0,45%. Σε ετήσια βάση, η αύξηση ανήλθε σε 14,66%. Τα δάνεια σε εθνικό νόμισμα αυξήθηκαν κατά 352,03 εκατ. GEL ή 0,8%, ενώ τα δάνεια σε ξένο νόμισμα μειώθηκαν κατά 166,46 εκατ. GEL ή 0,53%.

Εξαγορά της TeraBank από την αρμενική Ardshinbank

Η Ardshinbank, μία από τις μεγαλύτερες τράπεζες της Αρμενίας, προχωρά στην εξαγορά της γεωργιανής TeraBank, με την ολοκλήρωση της συναλλαγής να τελεί υπό την έγκριση της Εθνικής Τράπεζας της Γεωργίας (NBG).

Η TeraBank αποτελεί σήμερα την έκτη μεγαλύτερη τράπεζα της χώρας βάσει ενεργητικού, με συνολικά περιουσιακά στοιχεία ύψους 2,27 δισ. GEL (περίπου 756 εκατ. ευρώ). Μέχρι σήμερα, βασικός μέτοχος της ήταν ο Sheikh Nahyan bin Mubarak Al Nahyan από τα ΗΑΕ. Η Ardshinbank, η οποία συνδέεται με τον Αρμένιο επιχειρηματία Karen Safaryan, διαθέτει ενεργητικό ύψους 7,21 δισ. USD και δανειακό χαρτοφυλάκιο περίπου 4 δισ. USD, ενώ το 2025 κατέγραψε καθαρά κέρδη περίπου 370,2 εκατ. USD.

Επικαιροποίηση του κανονιστικού πλαισίου για τους παρόχους υπηρεσιών εικονικών περιουσιακών στοιχείων

Στις 26 Αυγούστου 2026, η Εθνική Τράπεζα της Γεωργίας (NBG) επικαιροποίησε το κανονιστικό πλαίσιο για τους παρόχους υπηρεσιών εικονικών περιουσιακών στοιχείων (VASPs), εισάγοντας νέες απαιτήσεις ως προς τη διαχείριση κινδύνων, την κυβερνοασφάλεια και το ελάχιστο εποπτικό κεφάλαιο.

Τα ελάχιστα κεφαλαιακά όρια καθορίζονται σε 150.000 GEL (περίπου 50.000 ευρώ) για υπηρεσίες ανταλλαγής ή μεταφοράς εικονικών περιουσιακών στοιχείων, σε 250.000 GEL (περίπου 84.000 ευρώ) για υπηρεσίες όπως η θεματοφυλακή, η διαχείριση χαρτοφυλακίου και ο δανεισμός και σε 350.000 GEL (περίπου 116.000 ευρώ) για τη διαχείριση πλατφορμών συναλλαγών. Για τους υφιστάμενους παρόχους προβλέπεται μεταβατική περίοδος προσαρμογής, με τις απαιτήσεις διαχείρισης κινδύνων να εφαρμόζονται έως την 1η Ιουλίου 2027.

Εξωτερικό εμπόριο

Εισαγωγές ζάχαρης ύψους 37,9 εκ. USD το α' εξάμηνο (ΚΣΟ 7101)

Σύμφωνα με τη Geostat, κατά το α' εξάμηνο του 2026 οι εισαγωγές ζάχαρης στη Γεωργία ανήλθαν σε 78.133 τόνους, συνολικής αξίας 37,9 εκατ. USD, καταγράφοντας ετήσια αύξηση κατά 37,7% σε όγκο και κατά 14,1% σε αξία. Παράλληλα, η μέση τιμή εισαγωγής μειώθηκε κατά 17,1%, στα 484,7 USD ανά τόνο. Κυριότεροι προμηθευτές ήταν η Πολωνία, με εξαγωγές προς τη Γεωργία αξίας 10,9 εκατ. USD, το Ελ Σαλβαδόρ με 7,1 εκατ. USD και η Βραζιλία με 6,9 εκατ. USD. Οι γεωργιανές εξαγωγές του προϊόντος ανήλθαν σε 5,1 εκατ. USD.



Αύξηση των εισαγωγών σιταριού ρωσικής προέλευσης στη Γεωργία (ΚΣΟ 1001)

Κατά το α' εξάμηνο του 2026, η Γεωργία εισήγαγε 174.880 τόνους σιταριού και μεσλίνης, συνολικής αξίας 45,286 εκατ. USD, καταγράφοντας μείωση 5,4% σε ετήσια βάση.

Η Ρωσία παρέμεινε ο κυριότερος προμηθευτής, με εξαγωγές προς τη Γεωργία 160.614 τόνων, αξίας 41,842 εκατ. USD, αυξημένες κατά 29,7%. Αντιθέτως, οι εισαγωγές από το Καζακστάν μειώθηκαν κατά 88,2%, στους 7.838 τόνους. Η μέση τιμή του εισαγόμενου σιταριού διαμορφώθηκε στα 259 USD ανά τόνο, έναντι 260 USD κατά το αντίστοιχο διάστημα του 2025, ενώ η μέση τιμή του ρωσικού σιταριού υποχώρησε στα 260,5 USD ανά τόνο, από 273 USD ένα έτος νωρίτερα.



Αύξηση των εισαγωγών ανανά στη Γεωργία (ΚΣΟ 080430)

Κατά το α' εξάμηνο του 2026, η Γεωργία εισήγαγε 1.010 τόνους ανανά, συνολικής αξίας 1,3 εκατ. USD, έναντι 818 τόνων, αξίας 830.000 USD, κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Η αξία των εισαγωγών αυξήθηκε κατά 61,1%, ενώ ο όγκος κατά 23,4%.

Παράλληλα, η μέση τιμή εισαγωγής αυξήθηκε κατά 30,5%, από 1.015 USD σε 1.325 USD ανά τόνο. Η Τουρκία αποτέλεσε τον μεγαλύτερο προμηθευτή, με 672 τόνους αξίας 782.000 USD, και ακολούθησαν οι Κάτω Χώρες με 318 τόνους αξίας 520.000 USD. Μικρότερες ποσότητες εισήχθησαν, επίσης, από την Κόστα Ρίκα, την Ταϊλάνδη, τη Γερμανία και την Ουγκάντα.



Μείωση κατά 26,3% των εισαγωγών καπνικών προϊόντων (ΚΣΟ 2402)

Σημαντική υποχώρηση κατέγραψαν οι εισαγωγές καπνικών προϊόντων στη Γεωργία κατά το α' εξάμηνο του 2026. Σύμφωνα με τη Geostat, η αξία τους ανήλθε σε 58,5 εκατ. USD, μειωμένη κατά 26,3% σε ετήσια βάση, ενώ ο εισαγόμενος όγκος περιορίστηκε κατά 33,7%, στους 2.865 τόνους.

Το Αζερμπαϊτζάν αναδείχθηκε στον μεγαλύτερο προμηθευτή, με εισαγωγές αξίας 23,37 εκατ. USD, και ακολούθησαν η Λιθουανία με 20 εκατ. USD και η Σερβία με 3,78 εκατ. USD. Η αγορά καπνικών προϊόντων είχε καταγράψει συνεχή άνοδο κατά την περίοδο 2020–2024, πριν εισέλθει σε φάση υποχώρησης.

Αύξηση κατά 20% στην αγορά νέων αυτοκινήτων

Η αγορά νέων αυτοκινήτων στη Γεωργία αυξήθηκε κατά 20% το α' εξάμηνο του 2026 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, σύμφωνα με στοιχεία της [Tegeta Holding](#). Ιδιαίτερα ισχυρή ήταν η αύξηση της αγοράς κινεζικών αυτοκινήτων, κατά περίπου 70%, ενώ οι πωλήσεις υβριδικών οχημάτων διπλασιάστηκαν, φθάνοντας τις 3.500 μονάδες. Οι πωλήσεις νέων ηλεκτρικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 30%.

Παρά την ανοδική πορεία, η γεωργιανή αγορά εξακολουθεί να κυριαρχείται από τα μεταχειρισμένα οχήματα, τα οποία αντιπροσωπεύουν το 85% των εισαγωγών, έναντι μόλις 15% για τα καινούργια. Η Tegeta Cars, η οποία εκπροσωπεί οκτώ μάρκες, αύξησε το μερίδιό της κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες, στο 34% της αγοράς ελαφρών οχημάτων, ενώ μεταξύ των επίσημων αντιπροσώπων το μερίδιό της υπερβαίνει το 50%.



Αγροτικός τομέας— Αλιεία / Υδατοκαλλιέργεια

Ενίσχυση της εγχώριας υδατοκαλλιέργειας εν μέσω αύξησης των εισαγωγών ψαριών

Νέο πρόγραμμα αγροτικής χρηματοδότησης στη Γεωργία προβλέπει συγχρηματοδότηση για την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων μονάδων ιχθυοκαλλιέργειας γλυκού νερού και θαλάσσιας υδατοκαλλιέργειας, καθώς και για τη δημιουργία νέων εγκαταστάσεων.

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου–Ιουλίου 2026, η χώρα εισήγαγε περίπου 11.000 τόνους κατεψυγμένων ψαριών, συνολικής αξίας 37,6 εκατ. USD, με τον όγκο των εισαγωγών να αυξάνεται κατά 1,4% σε ετήσια βάση. Εκτιμάται ότι το 70%–80% των ψαριών που καταναλώνονται στη Γεωργία είναι εισαγόμενα. Η εγχώρια παραγωγή πέστροφας ανέρχεται σε περίπου 2.500–3.000 τόνους ετησίως, ενώ η αλιευτική ποσόστωση στη Μαύρη Θάλασσα διαμορφώνεται σε 70.000–90.000 τόνους.



Κλάδος Τουρισμού - Φιλοξενίας

Εξαγορά του ξενοδοχείου The Biltmore Tbilisi από αρμενικό επενδυτικό όμιλο

Η εδρεύουσα στο Λουξεμβούργο AGE S.A., μέλος του οικοσυστήματος του αρμενικού χρηματοοικονομικού ομίλου Arins Group, συμφώνησε να εξαγοράσει το πεντάστερο ξενοδοχείο The Biltmore Tbilisi από τον όμιλο Dhabhi Group των ΗΑΕ.

Το τίμημα της συναλλαγής δεν δημοσιοποιήθηκε, ενώ η συμφωνία περιλαμβάνει και την εξαγορά της TeraBank. Το ξενοδοχείο διαθέτει 216 δωμάτια και η αρχική επένδυση για την ανάπτυξη του ανήλθε σε περίπου 140 εκατ. USD. Το 2024, η λογιστική αξία του συγκροτήματος ανερχόταν σε 211,5 εκατ. GEL, με έσοδα 35,46 εκατ. GEL και καθαρές ζημιές 9,86 εκατ. GEL. Η AGE S.A. χαρακτήρισε τη Γεωργία αγορά προτεραιότητας για την περιφερειακή της επέκταση.

Αύξηση κατά 4,5% του αριθμού τουριστικών καταλυμάτων στη Γεωργία το 2025

Σύμφωνα με στοιχεία της Geostat, το 2025 λειτουργούσαν στη Γεωργία 2.783 ξενοδοχεία και λοιπά καταλύματα, αριθμός αυξημένος κατά 4,5% σε σύγκριση με το 2024. Το 21,3% των μονάδων βρίσκεται στην Αυτόνομη Δημοκρατία της Ατζαρίας και το 20,9% στην Τιφλίδα.

Ο αριθμός των δωματίων αυξήθηκε κατά 6,1%, σε 54.300, και ο αριθμός των κλινών κατά 6%, σε 120.200. Τα καταλύματα φιλοξένησαν συνολικά 6,2 εκατ. επισκέπτες, αριθμό αυξημένο κατά 6,5%, με τους αλλοδαπούς να αντιπροσωπεύουν το 62,7% του συνόλου. Ο κλάδος απασχολούσε 29.101 εργαζομένους, εκ των οποίων το 54,5% ήταν γυναίκες.

Βιομηχανία— Μεταλλουργία

Πώληση της μονάδας παραγωγής χάλυβα οπλισμού της Rustavi Steel

Η Rustavi Steel, ιδιοκτησίας της Hunnewell Partners του επιχειρηματία Irakli Rukhadze, προχώρησε στην πώληση της μονάδας παραγωγής χάλυβα οπλισμού στην εταιρεία PM Metal.

Σύμφωνα με στοιχεία του επιχειρηματικού μητρώου και της Γεωργιανής Υπηρεσίας Ανταγωνισμού και Προστασίας Καταναλωτή, η Rustavi Steel ίδρυσε τον Δεκέμβριο του 2025 την εταιρεία Iberia Rebar, στην οποία μεταβίβασε τη συγκεκριμένη γραμμή παραγωγής. Στις 30 Ιουλίου 2026, η Iberia Rebar περιήλθε στην ιδιοκτησία της PM Metal, η οποία ανήκει στον επιχειρηματία Giorgi Mirianishvili. Η συναλλαγή αφορά μία από τις βασικές παραγωγικές δραστηριότητες του μεταλλουργικού συγκροτήματος Rustavi.

