

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ118 - Ιούλιος 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ [Κλάδος Υποδομών](#)
- ⇒ [Κλάδος Μεταφορών & Logistics](#)
- ⇒ [Κλάδος Ενέργειας](#)
- ⇒ [Μακροοικονομικοί Δείκτες](#)
- ⇒ [Εξωτερικό Εμπόριο](#)
- ⇒ [Γεωργία & Βιομηχανία](#)
- ⇒ [Κλάδος Τουρισμού](#)
- ⇒ [Επιχειρηματική δραστηριότητα & Τεχνολογία](#)

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγνύται την ακρίβειά τους.

Κλάδος Υποδομών

Η Ανακλία θα αναπτυχθεί με το μοντέλο «LandlordPort»

Στις 6 Ιουλίου 2026, η κυβέρνηση της Γεωργίας ανακοίνωσε την αλλαγή του μοντέλου ανάπτυξης του λιμένα βαθέων υδάτων της Ανακλίας και την υιοθέτηση του διεθνώς διαδεδομένου μοντέλου «Landlord Port». Βάσει του νέου σχήματος, το γεωργιανό Δημόσιο θα διατηρεί την κυριότητα των βασικών θαλάσσιων και λιμενικών υποδομών και θα αναλαμβάνει άμεσα την ανάπτυξη και διαχείρισή τους, ενώ ιδιώτες και διεθνείς επενδυτές θα μπορούν να συμμετέχουν στην ανάπτυξη, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία επιμέρους τερματικών σταθμών. Στο πλαίσιο του νέου μοντέλου, το Δημόσιο θα χρηματοδοτήσει, πέραν των έργων εκβάθυνσης και κατασκευής του κυματοθραύστη και των οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων, και πρόσθετες βασικές λιμενικές υποδομές, περιλαμβανομένων των προβλητών και των συναφών δικτύων. Για τον σκοπό αυτό, ανακοινώθηκε ότι θα απαιτηθεί η κινητοποίηση πρόσθετων πόρων ύψους περίπου 200 εκατ. USD, μέσω κρατικών πόρων και συνεργασίας με διεθνείς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς, με τους οποίους είχαν ήδη αρχίσει σχετικές επαφές. Το συνολικό επενδυτικό ύψος της πρώτης φάσης του έργου εξακολουθεί να υπολογίζεται σε περίπου 1,1 δισ. USD. Ο στόχος για την έναρξη λειτουργίας του λιμένα παραμένει το 2029. Η προοπτική υποδοχής του πρώτου πλοίου έως το 2029 είχε ανακοινωθεί στις 22 Οκτωβρίου 2025, στο πλαίσιο του Tbilisi Silk Road Forum, και επαναβεβαιώθηκε στις 12 Αυγούστου 2026 από την Υφυπουργό Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης Tamar Ioseliani, η οποία ανέφερε ότι οι εργασίες εξελίσσονται σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα.



Λιμάνι Ποτί: Καθυστερεί η επέκταση – προσωρινές λύσεις από την APM Terminals

Στις 7 Ιουλίου 2026, ο επικεφαλής της διοίκησης του λιμένα Ποτί, Zviad Chkhartishvili, επανέλαβε ότι η νέα επένδυση ύψους 7,1 εκατ. USD που είχε ανακοινωθεί στις 25 Ιουνίου, για την προμήθεια νέου κινητού λιμενικού γερανού πολλαπλών χρήσεων, ο οποίος αναμένεται να παραδοθεί έως το τέλος του 2026, αποτελεί βραχυπρόθεσμη λύση για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων ροών φορτίου μέσω του Middle Corridor. Η νέα επένδυση εκτιμάται ότι θα προσθέσει περίπου 50.000 TEU ετήσιας δυναμικότητας, ανεβάζοντας τη συνολική δυνατότητα διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων του λιμένα σε άνω των 650.000 TEU ετησίως. Σύμφωνα με τη διοίκηση του λιμένα, κατά τους προηγούμενους 18 μήνες είχαν ήδη πραγματοποιηθεί επιμέρους παρεμβάσεις που είχαν αυξήσει τη δυναμικότητα κατά περίπου 100.000 TEU. Τόνισε ότι η μακροπρόθεσμη προτεραιότητα της APM Terminals παραμένει η σχεδιαζόμενη επέκταση του λιμένα με νέο τερματικό βαθέων υδάτων, επένδυση της τάξεως των 300 εκατ. USD, για την οποία οι συζητήσεις με τη γεωργιανή κυβέρνηση συνεχίζονται από το 2018, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει επιτευχθεί τελική συμφωνία ή να έχει προσδιορισθεί σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.



Επαναπροκήρυξη διεθνών διαγωνισμών για τους αυτοκινητοδρόμους προς Αζερμπαϊτζάν και Αρμενία

Στις 7 Ιουλίου, το Τμήμα Αυτοκινητοδρόμων της Γεωργίας (Roads Department of Georgia), του Υπουργείου Υποδομών, προκήρυξε δύο διεθνείς διαγωνισμούς, για την κατασκευή νέου τετράιχνου αυτοκινητοδρόμου που θα συνδέει τη Γεωργία με την Αρμενία και το Αζερμπαϊτζάν, μέσω των κατευθύνσεων [Κόκκινης Γέφυρας](#) και [Sadakhlo](#). Τα έργα αποτελούν τμήματα των διεθνών διαδρόμων Ανατολής–Δύσης και Βορρά–Νότου. Η νέα διαδικασία ακολούθησε την ακύρωση, στις 24 Φεβρουαρίου 2026, των προηγούμενων διαγωνισμών που είχαν προκηρυχθεί τον Αύγουστο του 2024. Ειδικά για τα έργα Rustavi–Algeti και Algeti–Red Bridge, το Roads Department αναφέρει ως λόγο ακύρωσης του προηγούμενου διαγωνισμού τον χαμηλό ανταγωνισμό. Οι προσφορές μπορούν να υποβληθούν έως τις 14 Αυγούστου 2026. Ξεχωριστός διαγωνισμός 19 εκατ. ευρώ αφορά την επίβλεψη της κατασκευής. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 250 εκατ. ευρώ (754 εκατ. GEL), χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB).

ADB: Δάνειο 250 εκ. USD για την περιφερειακή οδό της Τιφλίδας

Η Ασιατική Τράπεζα Ανάπτυξης (ADB) στις 30 Ιουνίου [ενέκρινε](#) δάνειο ύψους 250 εκ. USD για τη χρηματοδότηση των τμημάτων 4 και 5 της περιφερειακής οδού της Τιφλίδας. Το τέταρτο τμήμα αφορά Lot 4 (Tbilisi Airport–Lochini) οδικό τμήμα περίπου 8,7 χιλιομέτρων. Το πέμπτο τμήμα Lot 5 (Lochini–Rustavi), μήκους 10,2 χιλιομέτρων, αποτελεί το νότιο τμήμα της περιφερειακής οδού και θα συνδέει τον διεθνή αυτοκινητόδρομο E60, προς την κατεύθυνση του Αζερμπαϊτζάν, με την οδό Kakheti. Για τα δύο τμήματα, το Υπουργείο Υποδομών είχε προκηρύξει διεθνή [διαγωνισμό](#) στις 19 Ιουνίου με καταληκτική ημερομηνία 03/08.

Δόθηκε στην κυκλοφορία το τελευταίο τμήμα του διεθνούς αυτοκινητοδρόμου E60 Ανατολής–Δύσης

Στις 18 Ιουλίου δόθηκε στην κυκλοφορία το τελευταίο τμήμα 6 χιλιομέτρων του τρίτου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Samtredia-Grigoleti. Από τα συνολικά 52 χιλιόμετρα του αυτοκινητοδρόμου, έχουν πλέον ολοκληρωθεί και παραδοθεί 42,5 χιλιόμετρα. Το έργο αποτελεί τμήμα του διεθνούς αυτοκινητοδρόμου E60 Ανατολής–Δύσης και ενισχύει τη σύνδεση της δυτικής Γεωργίας με το εθνικό οδικό δίκτυο. Η πλήρης ολοκλήρωση του έργου προγραμματίζεται για το 2027.

150 εκατ. USD για την επέκταση του αεροδρομίου Τιφλίδας

Ξεκίνησε η TAV Georgia στις 13 Ιουλίου 2026 το έργο επέκτασης και αναβάθμισης του Διεθνούς Αεροδρομίου Τιφλίδας, συνολικού προϋπολογισμού 150 εκατ. USD. Το έργο, το οποίο θα υλοποιηθεί την περίοδο 2026–2028, θα διπλασιάσει την ετήσια δυναμικότητα του αεροδρομίου από 5 σε 10 εκατ. επιβάτες. Προβλέπεται, μεταξύ άλλων, διπλασιασμός των γεφυρών επιβίβασης από 5 σε 10, προσθήκη 7 νέων χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, 9 γκισέ check-in, 24 σημείων διαβατηριακού ελέγχου και 2 νέων ιμάντων αποσκευών. Το 2025 το αεροδρόμιο εξυπηρέτησε 5,4 εκατ. επιβάτες, αριθμό-ρεκόρ.

20 εκατ. GEL για την ανάπλαση της κεντρικής λεωφόρου Rustaveli, στην Τιφλίδα

Στις 7 Ιουλίου 2026 ολοκληρώθηκε η διαδικασία επιλογής αναδόχου για τα έργα ανάπλασης της λεωφόρου Rustaveli στην Τιφλίδα, με ανάδοχο την εταιρεία Smart Solutions LLC και συμβατική αξία περίπου 19,77 εκατ. GEL (περίπου 6,55 εκατ. ευρώ).



Κλάδος Μεταφορών & Logistics

Η Georgian Railways αναζητά προμηθευτές για 10 νέα ηλεκτροκίνητα επιβατηγά τρένα

Στις 31 Ιουλίου 2026, η Georgian Railway, με την υποστήριξη της Ασιατικής Τράπεζας Ανάπτυξης (ADB), ανακοίνωσε τη διενέργεια διεθνούς έρευνας αγοράς (market sounding) για την προμήθεια 10 νέων ηλεκτροκίνητων επιβατικών τρένων, στο πλαίσιο του σχεδιασμού για την ανανέωση και αναβάθμιση του επιβατικού τροχαίου υλικού της. Η διαδικασία απευθύνεται σε τοπικούς και διεθνείς κατασκευαστές και προμηθευτές τροχαίου υλικού από χώρες-μέλη της ADB και προηγείται της ενδεχόμενης επίσημης διαδικασίας προμήθειας. Η έρευνα αγοράς συνιστά προπαρασκευαστικό στάδιο για τη διαμόρφωση των τεχνικών απαιτήσεων και της στρατηγικής προμήθειας των νέων ηλεκτροκίνητων επιβατικών συρμών.

Προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού ύψους 350 εκ. USD, από την Georgian Railways

Η «Georgian Railways» στις 25/07 προκήρυξε Διεθνή [διαγωνισμό](#) για την προμήθεια 45 νέων ηλεκτροκίνητων μηχανών έλξης εμπορευματικών αμαξοστοιχιών, συνολικής αξίας 350 εκ. USD (περίπου 1 δισ. GEL). Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Trans-Caspian Transport Corridor – Georgia Accessibility and Transport Enhancement Project, με χρηματοδοτική στήριξη της Παγκόσμιας Τράπεζας και της Ασιατικής Τράπεζας Ανάπτυξης (ADB) και εντάσσεται στην προσπάθεια εκσυγχρονισμού των γεωργιανών σιδηροδρόμων και ενίσχυσης του ρόλου της χώρας στον Υπερ-Κασπιανό Διάδρομο Μεταφορών.

Ακύρωσε διαγωνισμό ύψους 29 εκατ. GEL, η «Georgian Railways»

Η «[Georgian Railways](#)» ακύρωσε διεθνή διαγωνισμό ύψους 29 εκατ. GEL για την προμήθεια 200 εμπορευματικών βαγονιών. Ο διαγωνισμός δημοσιεύθηκε στις 8 Ιουλίου, αλλά τερματίστηκε λίγες ώρες αργότερα, καθώς κρίθηκε απαραίτητη η περαιτέρω διευκρίνιση των τεχνικών προδιαγραφών των βαγονιών. Η εταιρεία είχε πραγματοποιήσει και προηγούμενη διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια 120 βαγονιών, η οποία επίσης δεν ολοκληρώθηκε επιτυχώς.



Ρεκόρ στις εμπορευματικές μεταφορές της Georgian Railways

Η «Georgian Railways» τον Ιούνιο του 2026, μετέφερε 1.361.484 τόνους φορτίου, την υψηλότερη μηνιαία επίδοση της τελευταίας δεκαετίας. Κατά το α' εξάμηνο μεταφέρθηκαν συνολικά 6,9 εκατ. τόνοι εμπορευμάτων, καταγράφοντας ετήσια αύξηση 10% τον μεγαλύτερο αριθμό μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που, είχε καταγραφεί εδώ και περίπου μία δεκαετία.

Νέα απευθείας πτήση Τιφλίδα–Σαγκάη

Τακτικές απευθείας πτήσεις μεταξύ Τιφλίδας - Σαγκάης εγκαινίασε η China Eastern Airlines στις 15 Ιουλίου 2026, με συχνότητα τρεις φορές την εβδομάδα (Τετάρτη, Παρασκευή και Κυριακή). Η China Eastern αποτελεί την τρίτη κινεζική αεροπορική εταιρεία που πραγματοποιεί τακτικές απευθείας πτήσεις μεταξύ Γεωργίας και Κίνας. Σε συνδυασμό με το καθεστώς απαλλαγής από την υποχρέωση έκδοσης βίζας, η νέα σύνδεση διευκολύνει περαιτέρω τις μετακινήσεις μεταξύ Γεωργίας και Κίνας.



Ενισχύεται η διακίνηση πετρελαίου από το Καζαχστάν, μέσω Γεωργίας και λιμένα Μπατούμι

Η κρατική εταιρεία πετρελαιογαγών του Καζακστάν KazTransOil, στις 15 Ιουλίου 2026, ανακοίνωσε τα αποτελέσματα δραστηριότητάς της για το α' εξάμηνο του 2026, σύμφωνα με τα οποία ο όμιλος Batumi Oil Terminal διακίνησε 725 χιλ. τόνους πετρελαίου, πετρελαϊκών προϊόντων και αερίου, ενώ η συνολική διακίνηση φορτίων ανήλθε σε 4,008 εκατ. τόνους, αυξημένη κατά 324 χιλ. τόνους σε ετήσια βάση.

Ψηφιοποίηση των οδικών εμπορευματικών αδειών Γεωργίας–Τουρκίας

Στις 6 Ιουλίου 2026, η Land Transport Agency της Γεωργίας ανακοίνωσε την έναρξη λειτουργίας πλήρως ψηφιακού συστήματος έκδοσης και ανταλλαγής αδειών διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ Γεωργίας και Τουρκίας. Το νέο σύστημα βασίζεται σε κοινή ηλεκτρονική πλατφόρμα των δύο χωρών και επιτρέπει στους μεταφορείς να εκδίδουν και να χρησιμοποιούν τις σχετικές άδειες αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή. Η ψηφιοποίηση εντάσσεται στη γενικότερη προσπάθεια ενίσχυσης της Γεωργίας ως διαμετακομιστικού κόμβου στον Μεσσιό Διάδρομο.



Κλάδος ενέργειας

Εξάμηνη προθεσμία για το ρωσικό πετρέλαιο στο Κουλέβι, έδωσε η Ευρωπαϊκή Ένωση

Στις **23 Ιουλίου 2026**, στο πλαίσιο του [21ου πακέτου κυρώσεων της ΕΕ κατά της Ρωσίας](#), το Συμβούλιο της ΕΕ χορήγησε στην Black Sea Petroleum, διαχειρίστρια του μοναδικού διυλιστηρίου της Γεωργίας που βρίσκεται στο Κουλέβι, εξάμηνη μεταβατική προθεσμία προκειμένου να αντικαταστήσει πλήρως το ρωσικής προέλευσης αργό πετρέλαιο με προμήθειες από εναλλακτικές, μη ρωσικές πηγές. Η εταιρεία έχει ήδη ανακοινώσει την πρόθεσή της να προχωρήσει σε πλήρη διαφοροποίηση των προμηθειών της. Η εξέλιξη αυτή εντάσσεται στην ευρύτερη πολιτική της ΕΕ για τη σταδιακή μείωση της εξάρτησης από ρωσικές ενεργειακές εισαγωγές.

Την πλήρη μετάβαση των προμηθειών της σε μη ρωσικό αργό, ανακοίνωσε η Black Sea Petroleum

Σύμφωνα με [ανακοίνωση](#) της Black Sea Petroleum, στις 01 Ιουλίου 2026, ιδιοκτήτριας του μοναδικού διυλιστηρίου της Γεωργίας που βρίσκεται στην περιοχή "Κουλέβι", η εταιρεία αποφάσισε τη διαφοροποίηση των προμηθειών της, με στόχο τη μετάβαση σε αποκλειστικά μη ρωσικής προέλευσης αργό πετρέλαιο. Το πρώτο εξάμηνο του 2026 επεξεργάστηκε περισσότερους από 650.000 τόνους πρώτης ύλης. Ξεκίνησε στις αρχές Ιουλίου την επεξεργασία αργού πετρελαίου από το Καζακστάν, ενώ το τέλος του Αυγούστου αναμένεται να παραλάβει αργό λιβυκής προέλευσης. Η διαφοροποίηση των προμηθειών συνδέεται με τις δεσμεύσεις της εταιρείας έναντι της ΕΕ και τις κυρώσεις της τελευταίας κατά της Ρωσίας.



Ενισχύεται η διακίνηση πετρελαίου από το Καζαχστάν, μέσω Γεωργίας και λιμένα Μπατούμι

Η κρατική εταιρεία πετρελαιογαγωγών του Καζακστάν KazTransOil, στις 15 Ιουλίου 2026, ανακοίνωσε τα αποτελέσματα δραστηριότητάς της για το α' εξάμηνο του 2026, σύμφωνα με τα οποία ο όμιλος Batumi Oil Terminal διακίνησε 725 χιλ. τόνους πετρελαίου, πετρελαϊκών προϊόντων και αερίου, ενώ η συνολική διακίνηση φορτίων ανήλθε σε 4,008 εκατ. τόνους, αυξημένη κατά 324 χιλ. τόνους σε ετήσια βάση.



ΕΕ: Κυρώσεις στην Inter RAO, μέτοχο της Telasi

Το Συμβούλιο της ΕΕ, στις 23 Ιουλίου, επέβαλε κυρώσεις στη ρωσική κρατικά ελεγχόμενη ενεργειακή εταιρεία Inter RAO UES, στο πλαίσιο του [21ου πακέτου κυρώσεων κατά της Ρωσίας](#). Η εταιρεία ελέγχει το 75% της γεωργιανής εταιρείας διανομής ηλεκτρικής ενέργειας Telasi, γεγονός που καθιστά την απόφαση σημαντική για τον ενεργειακό τομέα της Γεωργίας. Σύμφωνα με την ΕΕ, η Inter RAO αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες ενεργειακές εταιρείες της Ρωσίας και παρέχει οικονομική στήριξη στο ρωσικό κράτος μέσω φόρων και μερισμάτων.

Μακροοικονομικοί Δείκτες

Πραγματική ετήσια ανάπτυξη της τάξεως του 8,6% για την Οικονομία της Γεωργίας τον Ιούνιο

Τον Ιούνιο, σύμφωνα με [ανακοίνωση](#) της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Γεωργίας ([Geostat](#)), στις 31 Ιουλίου 2026, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, η πραγματική αύξηση του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος (ΑΕΠ) ανήλθε σε 8,6%. Ο κύκλος εργασιών του ιδιωτικού τομέα ανήλθε σε 16,7 δισ. GEL, καταγράφοντας αύξηση 14% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Σημαντική συμβολή στην ανάπτυξη είχαν η μεταποιητική βιομηχανία, οι μεταφορές και τα logistics, ιδίως οι αερομεταφορές, καθώς και οι κατασκευές. Αντίθετα, υποχώρηση καταγράφηκε στους τομείς της ενέργειας και της εξορυκτικής βιομηχανίας.

Πράσινος Ενεργειακός Διάδρομος: Προχωρά η μελέτη σκοπιμότητας

Η 12η Υπουργική Συνάντηση για τον Πράσινο Ενεργειακό Διάδρομο πραγματοποιήθηκε στις 8 Ιουλίου στο Μπακού, με τη συμμετοχή της Γεωργίας, του Αζερμπαϊτζάν, της Ρουμανίας και της Ουγγαρίας. Οι συμμετέχοντες ενέκριναν βασικές εκθέσεις της μελέτης σκοπιμότητας, πλησιάζοντας στην ολοκλήρωσή της, και συμφώνησαν σε λεπτομερές σχέδιο δράσης για τα επόμενα βήματα. Συμφωνήθηκε επίσης η ενίσχυση της ρυθμιστικής συνεργασίας για την υλοποίησή του.



Moody's: Σταθερή η προοπτική της Γεωργίας

Ο οίκος αξιολόγησης Moody's [αναβάθμισε](#), στις 03 Ιουλίου 2026, την προοπτική της πιστοληπτικής αξιολόγησης της Γεωργίας από «αρνητική» σε «σταθερή», διατηρώντας την αξιολόγηση στο Ba2. Η Moody's επικαλείται την ισχυρή οικονομική και δημοσιονομική ανθεκτικότητα της χώρας, παρά τις γεωπολιτικές προκλήσεις. Ο οίκος προβλέπει ανάπτυξη της γεωργιανής οικονομίας κατά 6,4% το 2026 και 5,5% το 2027, με κινητήριους μοχλούς την κατανάλωση, τις επενδύσεις και τον τουρισμό. Παράλληλα, εκτιμά ότι το δημόσιο χρέος θα συνεχίσει να μειώνεται, προσεγγίζοντας το 30% του ΑΕΠ. Θετικά αξιολογείται επίσης ο ρόλος της Γεωργίας ως μεταφορικού και logistics κόμβου στον Μεσαίο Διάδρομο.

Δείκτης BAG: Βελτίωση επιχειρηματικού κλίματος το β' τρίμηνο του 2026

Ο Επιχειρηματικός Σύνδεσμος της Γεωργίας (Business Association of Georgia – BAG) δημοσίευσε τα αποτελέσματα του [BAG](#) Index για το β' τρίμηνο του 2026, σύμφωνα με τα οποία το επιχειρηματικό κλίμα παρουσίασε αισθητή βελτίωση. Ο συνολικός δείκτης αυξήθηκε κατά 5,1 μονάδες, διαμορφούμενος στις 47,6 μονάδες. Η βελτίωση ήταν εμφανής τόσο στην αξιολόγηση της υφιστάμενης επιχειρηματικής κατάστασης, η οποία ενισχύθηκε κατά 11,4 μονάδες, όσο και στις επιχειρηματικές προσδοκίες, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 10,1 μονάδες. Την καλύτερη εικόνα μεταξύ των επιμέρους κλάδων παρουσίασε ο τομέας των υπηρεσιών.

Διατήρηση επιτοκίου αναχρηματοδότησης στο 8,25%

Η Επιτροπή Νομισματικής Πολιτικής της Κεντρικής Τράπεζας της Γεωργίας αποφάσισε στις 29 Ιουλίου 2026, να [διατηρήσει](#) αμετάβλητο το επιτόκιο αναχρηματοδότησης στο 8,25%, δηλαδή στο επίπεδο στο οποίο είχε αυξηθεί κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες στις 6 Μαΐου 2026, παρά το γεγονός ότι ο ετήσιος πληθωρισμός τον Ιούνιο ανήλθε στο 5,8%, παραμένοντας πάνω από τον στόχο του 3%.

Η Κεντρική Τράπεζα αγόρασε 612,6 εκ. USD τον Ιούνιο

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Κεντρικής Τράπεζας της Γεωργίας στις 27 Ιουλίου 2026, προχώρησε σε καθαρές [αγορές](#) συναλλάγματος 612,6 εκ. USD μέσω της πλατφόρμας Bmatch. Κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, οι καθαρές αγορές συναλλάγματος ανήλθαν συνολικά σε περίπου 2,08 δισ. USD. Σε μηνιαία βάση, η κεντρική τράπεζα προχώρησε σε καθαρές αγορές 86,6 εκατ. δολαρίων τον Ιανουάριο, 429,3 εκατ. τον Φεβρουάριο, 333,3 εκατ. τον Απρίλιο, 632,9 εκατ. τον Μάιο και 612,6 εκατ. τον Ιούνιο. Τον Μάρτιο καταγράφηκε καθαρή πώληση ύψους 16,2 εκατ. USD.

Στο 5,2% η πρόβλεψη για τον πληθωρισμό το 2026

Η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας στις 29 Ιουλίου 2026, [αναθεώρησε](#) προς τα πάνω την πρόβλεψή της για τον μέσο πληθωρισμό στη χώρα το 2026, από 4,9% σε 5,2%. Ο ετήσιος πληθωρισμός τον Ιούνιο ανήλθε σε 5,8%, παραμένοντας σημαντικά υψηλότερα από τον στόχο της Εθνικής Τράπεζας για 3%.

Στα 7,12 δισ. USD τα συναλλαγματικά αποθέματα

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Κεντρικής Τράπεζας της Γεωργίας (NBG) στις 7 Ιουλίου 2026, τα διεθνή συναλλαγματικά αποθέματα της Γεωργίας, αυξήθηκαν τον Ιούνιο κατά περίπου 116 εκατ. USD, φτάνοντας τα 7,12 δισ. USD. Τα διαθέσιμα σε μετρητά αυξήθηκαν κατά 149 εκατ. USD και ανήλθαν σε 5,6 δισ. USD, ενώ η αξία των αποθεμάτων χρυσού μειώθηκε κατά 29 εκατ., στα 1,01 δισ. USD. Τα SDR παρέμειναν στα 472 εκατ. USD.



Αυξήθηκε στο 1 εκατ. GEL το όριο για δάνεια σε ξένο νόμισμα

Από την 1η Ιουλίου 2026, το ελάχιστο όριο για τη χορήγηση δανείων σε ξένο νόμισμα αυξήθηκε από 750.000 σε 1 εκατ. GEL. Η αλλαγή αφορά τράπεζες και άλλους πιστωτικούς οργανισμούς και εντάσσεται στην πολιτική της Εθνικής Τράπεζας για τον περιορισμό της συναλλαγματικής έκθεσης και την περαιτέρω αποδολαριοποίηση της οικονομίας.

Νέα πλατφόρμα της Κεντρικής Τράπεζας για σύγκριση τραπεζικών υπηρεσιών

Η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας (NBG) εγκαινίασε διαδικτυακή πλατφόρμα που επιτρέπει στους καταναλωτές να συγκρίνουν τραπεζικές προμήθειες, συναλλαγματικές ισοτιμίες και επιτόκια καταθέσεων. Οι χρήστες μπορούν να φιλτράρουν τραπεζικά προϊόντα, να συγκρίνουν το κόστος υπηρεσιών και να χρησιμοποιούν υπολογιστές για συναλλαγές, καταθέσεις, κάρτες και μετατροπές συναλλάγματος. Η πλατφόρμα απευθύνεται τόσο σε ιδιώτες όσο και επιχειρήσεις και έχει στόχο τη βελτίωση της πρόσβασης σε χρηματοοικονομική πληροφορία, την ενίσχυση της διαφάνειας και την προώθηση του ανταγωνισμού στον τραπεζικό τομέα.



Δανειακή συμφωνία Γεωργίας Παγκόσμιας Τράπεζας

Δανειακή συμφωνία ύψους 35 εκατ. USD [υπέγραψαν](#) στις 30 Ιουλίου 2026, η Γεωργία και η Παγκόσμια Τράπεζα, στο πλαίσιο του έργου «Banking Resolution Preparedness Project in Georgia». Το έργο αποσκοπεί στην περαιτέρω ενίσχυση του πλαισίου εξυγίανσης και διαχείρισης τραπεζικών κρίσεων, καθώς και στην ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας της Εθνικής Τράπεζας της Γεωργίας στον συγκεκριμένο τομέα.



Αύξηση 10,4% στα εμβάσματα προς τη Γεωργία

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, ροές εμβασμάτων αξίας 1,9 δις. USD [εισήλθαν](#) στη Γεωργία καταγράφοντας αύξηση 78 εκ. USD ή 4% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι. Η ΕΕ και οι ΗΠΑ αποτέλεσαν συνολικά την κύρια πηγή εμβασμάτων, αντιπροσωπεύοντας το 61,2% των συνολικών εισροών. Σε επίπεδο χωρών, από τις ΗΠΑ προήλθαν εμβάσματα αξίας 66,2 εκατ. USD, από την Ιταλία ποσό εμβασμάτων 54,18 εκ. και από τη Ρωσία ποσό εμβασμάτων αξίας 51,42 εκ. USD. Παράλληλα, τα εμβάσματα από τη Γεωργία προς το εξωτερικό αυξήθηκαν κατά 16%, στα 39,8 εκ. USD.

Εξωτερικό εμπόριο

Αύξηση 5,8% στο εξωτερικό εμπόριο της Γεωργίας

Σύμφωνα με [δημοσίευση](#) της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Γεωργίας (Geostat), στις 20 Ιουλίου, ο όγκος του εξωτερικού εμπορίου της Γεωργίας ανήλθε σε 12,93 δισ. USD το α' εξάμηνο του 2026, αυξημένος κατά 5,8% σε ετήσια βάση. Οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 20%, στα 3,87 δισ. USD, ενώ οι εισαγωγές κατά 0,7%, στα 9,04 δισ. USD. Το εμπορικό έλλειμμα διαμορφώθηκε σε 5,17 δισ. USD. Το Κιργιστάν αποτέλεσε τον σημαντικότερο προορισμό των εξαγωγών, ενώ η Τουρκία ήταν η κυριότερη πηγή εισαγωγών. Τα αυτοκίνητα παρέμειναν το σημαντικότερο προϊόν τόσο των εξαγωγών όσο και των εισαγωγών.



Οι εξαγωγές της Γεωργίας αυξήθηκαν κατά 20% τον Ιούνιο

Σύμφωνα με [δημοσίευση](#) της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Γεωργίας (Geostat), στις 20 Ιουλίου, οι εξαγωγές της Γεωργίας ανήλθαν τον Ιούνιο του 2026 σε 771 εκατ. USD, αυξημένες κατά 20% ή 131 εκατ. USD σε ετήσια βάση. Κατά το α' εξάμηνο του 2026, οι εξαγωγές ανήλθαν συνολικά σε 3,9 δισ. USD, καταγράφοντας επίσης ετήσια αύξηση 20%. Οι εισαγωγές διαμορφώθηκαν τον Ιούνιο σε 1,6 δισ. USD, αυξημένες κατά 7% ή 112 εκατ. USD σε σχέση με τον Ιούνιο του 2025. Κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους ανήλθαν σε 9 δισ. USD, καταγράφοντας ετήσια αύξηση 0,7%.

Ανοδος 62,6% στις εγχώριες εξαγωγές

Σύμφωνα με [δημοσίευση](#) της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Γεωργίας (Geostat), στις 20 Ιουλίου, οι εγχώριες εξαγωγές της Γεωργίας, εξαιρουμένων των επανεξαγωγών, αυξήθηκαν κατά 62,6% το α' εξάμηνο του 2026, φτάνοντας τα 2,39 δισ. USD. Αντιπροσώπευαν το 61,7% των συνολικών εξαγωγών. Η Κίνα ήταν ο σημαντικότερος προορισμός με 417 εκατ. USD, ακολουθούμενη από τη Ρωσία με 308,4 εκατ. και την Τουρκία με 243,7 εκατ. USD. Στα προϊόντα, πρώτα κατατάχθηκαν τα πετρελαιοειδή με 466,9 εκατ. USD, ακολουθούμενα από μεταλλεύματα πολύτιμων μετάλλων και σιδηροκραμμάτα.

Αύξηση του εμπορίου Γεωργίας–ΕΕ

Ο όγκος εμπορίου μεταξύ Γεωργίας και ΕΕ αυξήθηκε κατά 1,2% το πρώτο εξάμηνο του 2026, φτάνοντας τα 2,595 δισ. USD. Η Γερμανία παραμένει ο μεγαλύτερος εμπορικός εταίρος της Γεωργίας στην ΕΕ, με συνολικό εμπόριο 587,7 εκατ. USD, ακολουθούμενη από την Ιταλία (259,1 εκατ. USD), τη Βουλγαρία (237,8 εκατ. USD), την Πολωνία (177,3 εκατ. USD) και την Ολλανδία (176,3 εκατ. USD). Η Ελλάδα κατατάσσεται 12η μεταξύ των χωρών της ΕΕ, με συνολικό όγκο εμπορίου με τη Γεωργία ύψους 72,2 εκατ. USD.

Το εμπορικό ισοζύγιο παραμένει αρνητικό κατά 2,208 δισ. USD. Οι εισαγωγές από την ΕΕ αυξήθηκαν κυρίως σε επιβατικά αυτοκίνητα (271,6 εκατ. USD), πετρέλαιο και πετρελαϊκά προϊόντα (260,3 εκατ. USD), φάρμακα (194 εκατ. USD), τηλεφωνικές συσκευές (42,1 εκατ. USD) και φορτηγά (39,9 εκατ. USD).

Οι εξαγωγές της Γεωργίας προς την ΕΕ αυξήθηκαν κατά 3,8%, στα 387,2 εκατ. USD. Κυριότερα προϊόντα ήταν μεταλλεύματα και συμπυκνώματα πολύτιμων μετάλλων (67,5 εκατ. USD), ξηροί καρποί (48,7 εκατ. USD), σιδηροκράμματα (44,6 εκατ. USD), μεταλλεύματα χαλκού (43,5 εκατ. USD) και πετρέλαιο και πετρελαϊκά προϊόντα (25,5 εκατ. USD).

Αύξηση του εμπορίου χαλκού στη Γεωργία

Το πρώτο εξάμηνο του 2026 αυξήθηκαν σημαντικά οι εισαγωγές και οι εξαγωγές μεταλλευμάτων και συμπτυκνωμάτων χαλκού στη Γεωργία. Οι εισαγωγές ανήλθαν σε 122,5 εκατ. USD για 44.856 τόνους, σχεδόν τριπλάσιες σε αξία σε ετήσια βάση, με την Αρμενία να αποτελεί τον κύριο προμηθευτή (119,4 εκατ. USD). Παράλληλα, οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 287%, φτάνοντας τα 141,9 εκατ. USD. Η Κίνα αποτέλεσε τον σημαντικότερο προορισμό, με εξαγωγές αξίας 75,8 εκατ. USD, έναντι μόλις 3,3 εκατ. USD το πρώτο εξάμηνο του 2025, καταγράφοντας αύξηση 2.159%. Ακολούθησαν η Βουλγαρία (43,5 εκατ. USD) και το Χονγκ Κονγκ (22,4 εκατ. USD).

Αύξηση των εισαγωγών καφέ στη Γεωργία

Οι εισαγωγές καφέ στη Γεωργία αυξήθηκαν το πρώτο εξάμηνο του 2026. Η χώρα εισήγαγε 4.324 τόνους καβουρδισμένου και μη καβουρδισμένου καφέ, συνολικής αξίας 28,8 εκατ. USD, καταγράφοντας αύξηση 15,2% σε αξία και 21,6% σε όγκο. Κύριοι προμηθευτές ήταν η Ινδονησία (8 εκατ. USD), η Ρωσία (4,6 εκατ. USD), το Βιετνάμ (3,9 εκατ. USD), η Ιταλία (3,7 εκατ. USD) και η Τουρκία (1,3 εκατ. USD). Οι εξαγωγές καφέ παραμένουν περιορισμένες και αφορούν κυρίως επανεξαγωγές, φτάνοντας τα 1,285 εκατ. USD, εξαπλάσιες σε ετήσια βάση. Από 1η Σεπτεμβρίου 2026 θα τεθεί σε εφαρμογή νέος τεχνικός κανονισμός για την εισαγωγή και διάθεση καφέ.



Κλάδος Γεωργίας & Βιομηχανίας

Νέο σύστημα κρατικής συγχρηματοδότησης στη γεωργία

Από την 1η Ιουλίου 2026 τέθηκε σε εφαρμογή νέο σύστημα κρατικής συγχρηματοδότησης στον γεωργικό τομέα. Το νέο πρόγραμμα ενοποιεί διαφορετικούς μηχανισμούς κρατικής στήριξης σε ένα ενιαίο σύστημα και αλλάζει τον τρόπο λειτουργίας της «Προνομακτικής Αγροτικής Πίστωσης». Το νέο πρόγραμμα αλλάζει τόσο τη λειτουργία της «Προτιμησιακής Αγροπίστωσης» όσο και τους κανόνες έκδοσης κρατικής συγχρηματοδότησης. Στόχος είναι η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των κρατικών πόρων και η ενίσχυση βιώσιμων επενδύσεων στον αγροτικό τομέα.

Αύξηση των εισαγωγών drones στη Γεωργία

Οι εισαγωγές μη επανδρωμένων αεροσκαφών στη Γεωργία αυξήθηκαν κατά 39,5% το πρώτο πεντάμηνο του 2026, σύμφωνα με ανακοίνωση της 3ης Ιουλίου. Συγκεκριμένα, εισήχθησαν 2,1 τόνοι drones, συνολικής αξίας 886.000 USD. Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα αποτέλεσαν τον μεγαλύτερο προμηθευτή, με εισαγωγές αξίας 556.000 USD, ακολουθούμενα από τη Λετονία (100.000 USD), την Κίνα (80.000 USD), τις ΗΠΑ (43.000 USD) και το Βιετνάμ (41.000 USD). Παρά τη σημαντική ετήσια αύξηση, οι εισαγωγές παραμένουν περιορισμένες. Για το σύνολο του 2025, η Γεωργία εισήγαγε drones αξίας περίπου 2 εκατ. USD και συνολικού βάρους 5 τόνων, έναντι 1,8 εκατ. USD και 4,9 τόνων το 2024.



Γεωργία–Τουρκμενιστάν: Συνεργασία στη βιομηχανία

Στις 17 Ιουλίου η Γεωργία και το Τουρκμενιστάν υπέγραψαν μνημόνιο για την ενίσχυση της βιομηχανικής και τεχνολογικής συνεργασίας. Η συμφωνία προβλέπει συνεργασία στους τομείς των νέων τεχνολογιών, της καινοτομίας, της έρευνας και ανάπτυξης, της τεχνικής ρύθμισης και των κατασκευών. Παράλληλα, προβλέπεται ανταλλαγή τεχνογνωσίας και διοργάνωση κοινών επιχειρηματικών φόρουμ και σεμιναρίων.

Παράταση της απαγόρευσης πλαστικών μπουκαλιών έως το 2031

Η κυβέρνηση της Γεωργίας [ανέβαλε](#) για τέσσερα χρόνια την εφαρμογή της απαγόρευσης διάθεσης ποτών σε πλαστικά μπουκάλια από επιχειρήσεις εστίασης. Σύμφωνα με τροποποίηση της κυβερνητικής απόφασης Νο106 της 12ης Μαρτίου 2026, η απαγόρευση θα τεθεί πλέον σε ισχύ την 1η Φεβρουαρίου 2031, αντί της αρχικής ημερομηνίας, 1ης Ιουλίου 2026. Η παράταση αποφασίστηκε μετά από πρόσθετες διαβουλεύσεις με τον ιδιωτικό τομέα, επιχειρηματικές ενώσεις και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς.



Παράταση για πλαστικά δοχεία και ποτήρια μίας χρήσης

Η κυβέρνηση της Γεωργίας [ανέβαλε](#) την εφαρμογή της απαγόρευσης χρήσης πλαστικών δοχείων και ποτηριών μίας χρήσης από επιχειρήσεις εστίασης. Σύμφωνα με τροποποίηση της κυβερνητικής απόφασης Νο304 της 8ης Ιουνίου 2022, η απαγόρευση των πλαστικών δοχείων για την παροχή έτοιμων τροφίμων θα τεθεί σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2027, ενώ η απαγόρευση των πλαστικών ποτηριών για τρόφιμα και ποτά την 1η Ιουλίου 2027. Οι νέες ημερομηνίες αφορούν αποκλειστικά τις συγκεκριμένες κατηγορίες πλαστικών προϊόντων.



Κλάδος Τουρισμού

Μείωση 2% στα τουριστικά έσοδα

Τα έσοδα της Γεωργίας από τον τουρισμό μειώθηκαν κατά 2% το πρώτο εξάμηνο του 2026 και διαμορφώθηκαν σε 1,93 δισ. USD, σύμφωνα με ανακοίνωση της Κεντρικής Τράπεζας της Γεωργίας (NBG), στις 21 Ιουλίου 2026. Η μείωση των επισκεπτών επηρεάστηκε από τη στρατιωτική σύγκρουση στη Μέση Ανατολή, όπως ανακοίνωσε η Εθνική Διοίκηση Τουρισμού. Την περίοδο Ιανουαρίου–Ιουνίου η Γεωργία κατέγραψε 2,27 εκατομμύρια διεθνείς τουριστικές επισκέψεις καταγράφοντας ετήσια αύξηση 0,1%, με τα έσοδα να ανέρχονται σε 1,9 δισ. USD, μειωμένα κατά 2%. Οι επισκέψεις από την ΕΕ αυξήθηκαν κατά 23,4% στις 249.201, ενώ η Κίνα (54.554, αύξηση 16,7%) και η Κεντρική Ασία (115.416, αύξηση 3,1%) επίσης αυξήθηκαν.



Επιχειρηματική δραστηριότητα & Τεχνολογία

ΕΕ: Κυρώσεις σε τέσσερις πλατφόρμες κρυπτονομισμάτων

Στις 23 Ιουλίου 2026, στο πλαίσιο του [21ου πακέτου κυρώσεων κατά της Ρωσίας](#), το Συμβούλιο της ΕΕ επέβαλε περιοριστικά μέτρα σε 14 παρόχους υπηρεσιών κρυπτοστοιχείων, οι οποίοι θεωρείται ότι μπορούν να διευκολύνουν χρηματοοικονομικές συναλλαγές που συνδέονται με την παράκαμψη των ευρωπαϊκών κυρώσεων. Μεταξύ των οντοτήτων που περιλήφθηκαν στον σχετικό κατάλογο συγκαταλέγονται και τέσσερις εταιρείες εγγεγραμμένες στη Γεωργία, οι Exnode/ExnodePay, Aifory, ABCeX και Rapira. Τα μέτρα εντάσσονται στην ευρύτερη προσπάθεια της ΕΕ να περιορίσει τη χρήση κρυπτοστοιχείων και εναλλακτικών χρηματοοικονομικών διαύλων για συναλλαγές που ενδέχεται να συμβάλλουν στην καταστρατήγηση του καθεστώτος κυρώσεων κατά της Ρωσίας.



3.266 νέες ρωσικές επιχειρήσεις στη Γεωργία

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Geostat την 1η Ιουλίου, 3.266 επιχειρήσεις με ρωσική συμμετοχή καταχωρίστηκαν στη Γεωργία κατά τους πρώτους πέντε μήνες του 2026. Την περίοδο 2021–2025 καταγράφηκαν συνολικά 43.923 εγγραφές, με τον υψηλότερο αριθμό να σημειώνεται το 2022 (15.021). Ακολούθησαν 12.449 εγγραφές το 2023, 7.997 το 2024 και 7.581 το 2025, καταδεικνύοντας τη σταδιακή αποκλιμάκωση του ρυθμού ίδρυσης επιχειρήσεων ρωσικών συμφερόντων μετά την κορύφωσή του το 2022.

Η Geostat εγκαινίασε πλατφόρμα τεχνητής νοημοσύνης

Η Geostat παρουσίασε στις 15 Ιουλίου νέα πλατφόρμα αναζήτησης του συστήματος ταξινόμησης οικονομικών δραστηριοτήτων NACE, βασισμένη στην Τεχνητή Νοημοσύνη. Η πλατφόρμα επιτρέπει στους χρήστες να εντοπίζουν εύκολα τον κατάλληλο κωδικό NACE Rev. 2, εισάγοντας μια περιγραφή της οικονομικής τους δραστηριότητας. Το σύστημα αναλύει τα δεδομένα και, όπου απαιτείται, υποβάλλει διευκρινιστικές ερωτήσεις για ακριβέστερη ταξινόμηση. Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη στα γεωργιανά και τα αγγλικά. Η νέα πλατφόρμα εντάσσεται στη διαδικασία ψηφιακού μετασχηματισμού της Geostat.



Η Starbucks εισέρχεται στη γεωργιανή αγορά

Το πρώτο της κατάστημα στην Τιφλίδα εγκαινίασε στις 13 Ιουλίου η Starbucks. Η παρουσία της Starbucks στη Γεωργία πραγματοποιείται μέσω του Alshaya Group, αδειοδοτημένου συνεργάτη της εταιρείας στην Ευρασία και τη Μέση Ανατολή. Το Υπουργείο Οικονομίας της Γεωργίας χαρακτήρισε την είσοδο της παγκόσμιας αλυσίδας θετική ένδειξη για την ελκυστικότητα της χώρας ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού. Στα εγκαίνια, συμμετείχαν εκπρόσωποι της κυβέρνησης, της Georgian Investment Agency και του Alshaya Group.



Άνοδος 65% στα έσοδα του IT

Στις 3 Ιουλίου 2026 δημοσιοποιήθηκαν στοιχεία της Εθνικής Τράπεζας της Γεωργίας, σύμφωνα με τα οποία τα έσοδα του γεωργιανού τομέα πληροφορικής από το εξωτερικό ανήλθαν σε 441,3 εκατ. USD κατά το α' τρίμηνο του 2026, καταγράφοντας ετήσια αύξηση 65%.



Μετατροπή του πρώην Κοινοβουλίου της Κουτάισι σε τεχνολογικό κέντρο

Το πρώην κτίριο του Κοινοβουλίου στην πόλη Κουτάισι επαναλειτούργησε στις 24 Ιουλίου ως τεχνολογικό κέντρο, μετά τη μεταφορά του Κοινοβουλίου στην Τιφλίδα το 2019. Στόχος είναι η αξιοποίηση του κτιρίου ως περιφερειακού κέντρου γνώσης, καινοτομίας και τεχνολογικής ανάπτυξης. Ο κόμβος, που λειτουργεί από τον Οργανισμό Καινοτομίας και Τεχνολογίας της Γεωργίας ([GITA](#)), έναν δημόσιο φορέα, θα στεγάσει το «μεγαλύτερο τεχνολογικό πάρκο» της Γεωργίας, ένα διαδραστικό μουσείο επιστήμης και τεχνολογίας, τη διεθνή σχολή τεχνολογίας TUMO, ένα κέντρο υπολογιστών τεχνητής νοημοσύνης, χώρους νεοσύστατων επιχειρήσεων και σύγχρονα εργαστήρια αφιερωμένα στη ρομποτική, την ηλεκτρονική, τα drones, την τεχνητή νοημοσύνη, την εικονική πραγματικότητα και άλλους τομείς.

